

คำนำ

ขอบคุณทุกท่านที่เลือกซื้อเครื่องยนต์ฮอนด้า เรายินดีที่จะให้ความช่วยเหลือทุกท่านเพื่อให้ได้รับเครื่องยนต์ใหม่ที่มีประสิทธิภาพที่ดีที่สุด และสามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย

คู่มือเล่มนี้ประกอบไปด้วยข้อมูลต่างๆ เพื่อให้ทราบถึงวิธีการใช้งาน; กรุณาศึกษาคู่มืออย่างละเอียดก่อนการใช้งาน

กรณีที่มีปัญหาเกิดขึ้น หรือมีข้อสงสัยเกี่ยวกับเครื่องยนต์ กรุณาปรึกษา ผู้แทนให้บริการของฮอนด้า

ข้อมูลทั้งหมดที่ได้รับการจัดพิมพ์ในครั้งนี้ เป็นข้อมูลผลิตภัณฑ์ล่าสุด ณ เวลาที่ทำการจัดพิมพ์ บริษัท เอเชียนฮอนด้ามอเตอร์ จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า และไม่ถือเป็นการฝ่าฝืน ข้อบังคับใด ๆ ทั้งสิ้น ทางบริษัทฯ ไม่อนุญาตให้ทำซ้ำคู่มือการใช้งานเล่มนี้หากไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

คู่มือนี้ถูกจัดให้เป็นชิ้นส่วนถาวรของเครื่องยนต์ และควรอยู่พร้อมเครื่องยนต์ในกรณีขายต่อ

โปรดอ่านวิธีการใช้งานที่แนบมากับอุปกรณ์ที่ทำงานด้วยเครื่องยนต์นี้ เพื่อให้ทราบข้อมูลเพิ่มเติมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับกาสตาร์ทเครื่องยนต์ การดับเครื่องยนต์ การบังคับเครื่องยนต์ และการปรับเปลี่ยน หรือวิธีการดูแลรักษาเครื่องยนต์เป็นพิเศษ

ข้อความเตือนเพื่อความปลอดภัย

เพื่อความปลอดภัยของท่านและของผู้อื่นถือเป็นสิ่งที่สำคัญอย่างยิ่ง เราได้ให้ข้อความเตือนความปลอดภัยที่เป็นประโยชน์ไว้ในคู่มือเล่มนี้ และบนเครื่องยนต์ โปรดอ่านข้อมูลเหล่านี้อย่างรอบคอบ

ข้อความเพื่อความปลอดภัยเตือนผู้ใช้งานถึงอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้น และอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้ โดยแต่ละข้อความจะนำหน้าด้วยสัญลักษณ์คำเตือนให้ระวังความปลอดภัย

A และตามด้วยหนึ่งในสามคำต่อไปนี้ อันตราย คำเตือน ข้อควรระวัง

มีความหมายดังนี้ :

- **อันตราย**

ท่านจะเสียชีวิต หรือบาดเจ็บ สาหัส
ถ้าท่านไม่ปฏิบัติตามคู่มือ
- **คำเตือน**

ท่านอาจเสียชีวิต หรือบาดเจ็บสาหัส
ถ้าท่านไม่ปฏิบัติตามคู่มือ
- **ข้อควรระวัง**

ท่านอาจบาดเจ็บ
ถ้าท่านไม่ปฏิบัติตามคู่มือ

ในแต่ละข้อความ จะบอกถึงประเภทอันตราย สาเหตุ และวิธีการหลีกเลี่ยงหรือบรรเทาการบาดเจ็บ

ข้อความเตือนระวังความเสียหาย

ผู้ใช้งานจะได้พบข้อความสำคัญอื่นๆ ที่นำหน้าด้วยคำว่า ข้อแนะนำ

มีความหมายดังนี้ :

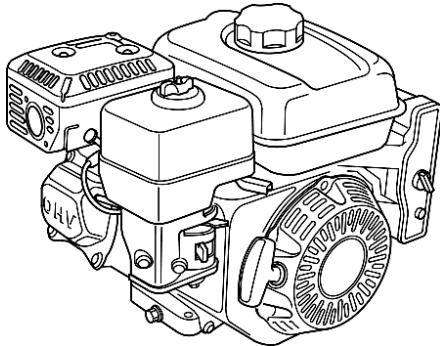
- ข้อแนะนำ**

เครื่องยนต์หรือทรัพย์สินอื่นๆ อาจเกิดความเสียหายได้
หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

วัตถุประสงค์ของข้อความนี้ คือช่วยให้ท่านหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดกับ เครื่องยนต์ทรัพย์สินอื่นๆ หรือสิ่งแวดล้อม

ฮอนด้า
คู่มือผู้ใช้

GX120 • GX160 • GX200



สารบัญ

คำนำ.....	1	ตัวกรองน้ำมันเชื้อเพลิง.....	12
ข้อความเตือนความปลอดภัย.....	1	หัวเทียน.....	12
ข้อมูลเพื่อความปลอดภัย.....	2	ตัวป้องกันประกายไฟ.....	13
ตำแหน่งป้ายความปลอดภัย.....	2	การตั้งรอบเดินเบา.....	13
ส่วนประกอบ และการควบคุม.....	3	เกร็ดความรู้ที่เป็นประโยชน์	
คุณลักษณะต่างๆของเครื่องยนต์.....	3	และคำแนะนำ.....	13
การตรวจสอบก่อนการใช้งานเครื่องยนต์..	4	การเก็บเครื่องยนต์.....	13
การใช้งานเครื่องยนต์.....	4	การเคลื่อนย้าย.....	14
ข้อควรระวังในการใช้งานอย่างปลอดภัย.....	4	การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น	15
การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	4	การเปลี่ยนฟิวส์.....	15
การดับเครื่องยนต์.....	6	ข้อมูลทางเทคนิค.....	16
การตั้งความเร็วรอบเครื่องยนต์.....	6	ตำแหน่งหมายเลขเครื่องยนต์.....	16
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์.....	7	การเชื่อมต่อแบตเตอรี่สำหรับ	
ความสำคัญของการบำรุงรักษา.....	7	มอเตอร์สตาร์ท.....	16
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา.....	7	ก้านต่อชุดควบคุมระยะไกล.....	17
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย.....	7	การดัดแปลงคาร์บูเรเตอร์สำหรับใช้งาน	
ตารางการบำรุงรักษา.....	7	ที่ระดับความสูงมาก.....	17
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....	8	ข้อมูลจำเพาะเครื่องยนต์.....	18
น้ำมันเครื่อง.....	8	ค่าจำเพาะสำหรับการปรับตั้ง.....	19
น้ำมันเครื่องที่แนะนำ.....	8	ข้อมูลอ้างอิงแบบย่อ.....	19
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง.....	9	แผนภาพวงจรไฟฟ้า.....	19
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง.....	9	ข้อมูลผู้บริโลก.....	20
น้ำมันเครื่องเสื่อเกียร์ทด.....	9	ข้อมูลด้านบริการสำหรับลูกค้า.....	20
น้ำมันเครื่องเสื่อเกียร์ทดที่แนะนำ.....	9		
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเสื่อเกียร์ทด.....	9		
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องเสื่อเกียร์ทด.....	10		
หม้อกรองอากาศ.....	10		
การตรวจสอบ.....	10		
การทำความสะอาด.....	10		

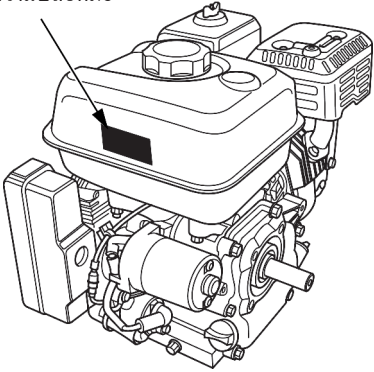
ข้อมูลเพื่อความปลอดภัย

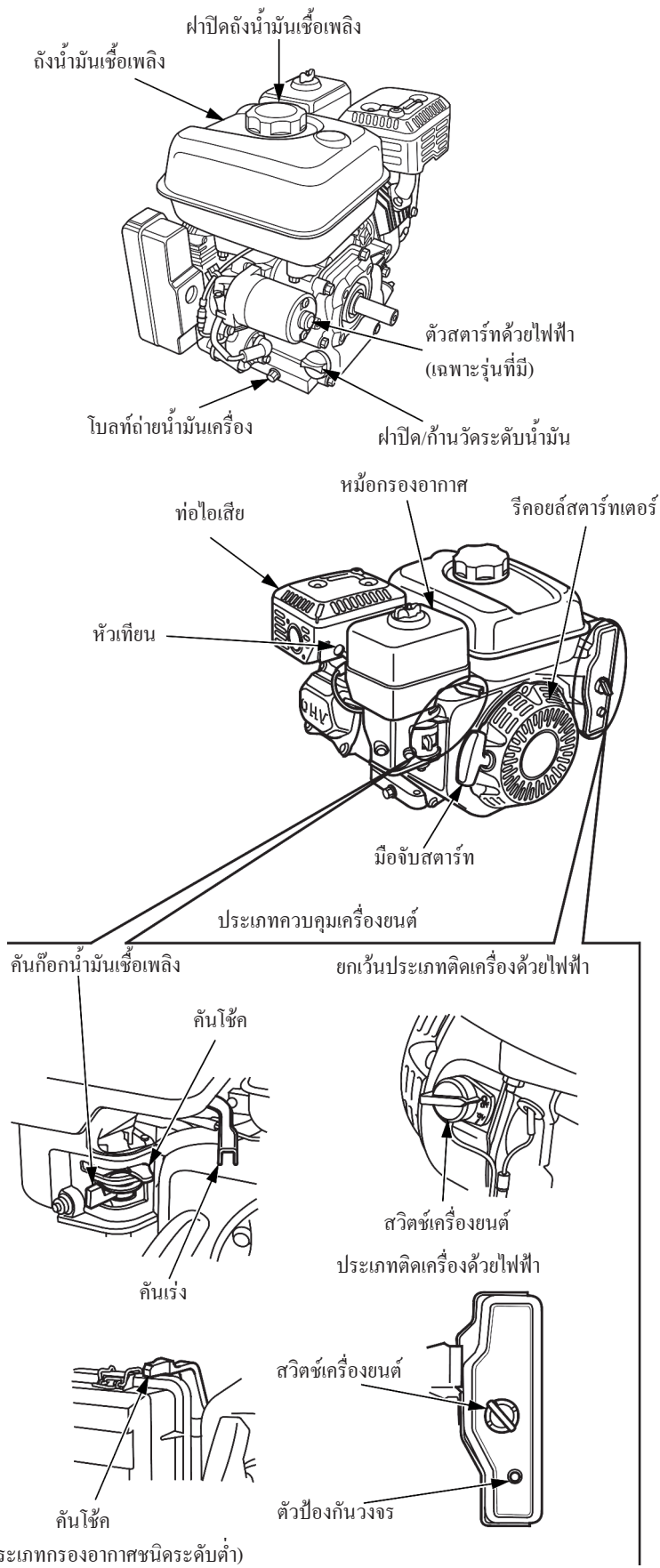
- ทำความเข้าใจการทำงานของระบบควบคุมทั้งหมด และเรียนรู้วิธีการดับเครื่องยนต์อย่างรวดเร็วในกรณีฉุกเฉิน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้ใช้งานเครื่องยนต์ได้รับคำแนะนำที่เพียงพอก่อนที่จะใช้งานอุปกรณ์
- ไม่ควรให้เด็กใช้งานเครื่องยนต์เอง อย่าปล่อยให้เด็กและสัตว์เลี้ยงเข้าใกล้ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ไอเสียจากเครื่องยนต์มีสารคาร์บอนมอนอกไซด์ที่เป็นพิษ อย่าติดเครื่องยนต์ในพื้นที่ที่ระบายอากาศไม่เพียงพอ และในพื้นที่ปิด
- ในขณะที่ใช้งานเครื่องยนต์ ไอเสียจะร้อนมาก ควรวางเครื่องยนต์ให้อยู่ห่างจากสิ่งปลูกสร้าง และอุปกรณ์อื่นๆ อย่างน้อย 1 เมตร หรือนำวัสดุติดไฟเข้าใกล้ และอย่าวางสิ่งของบนเครื่องยนต์ในขณะที่ติดเครื่อง

ตำแหน่งป้ายความปลอดภัย

ป้ายนี้จะเตือนให้ท่านทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น จนเป็นสาเหตุให้เกิดบาดเจ็บที่รุนแรงได้
โปรดอ่านป้ายอย่างละเอียด หากป้ายนี้ลอกออกมาหรือฉีกหนังสือเลื่อนหายไปไม่ชัดเจน กรุณาติดต่อศูนย์ฮอนด้าเพื่อขอเปลี่ยนใหม่

ป้ายความปลอดภัย





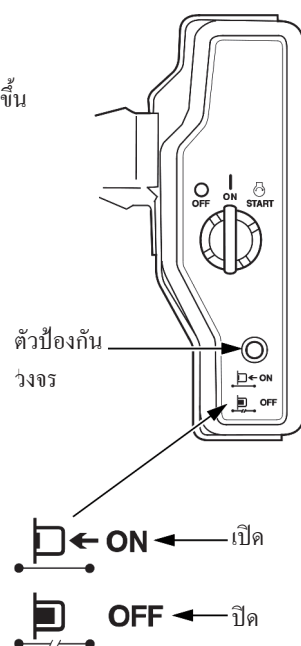
ระบบเตือนระดับน้ำมันเครื่องจะถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันความเสียหายของเครื่องยนต์ อันเนื่องมาจากปริมาณน้ำมันเครื่องในอ่างน้ำมันเครื่องมีไม่เพียงพอ เมื่อระดับน้ำมันเครื่องในอ่างน้ำมันเครื่องลดลงต่ำกว่าระดับที่ปลอดภัย ตัวเตือนระดับน้ำมันเครื่องจะดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ (แม้ตัวชี้เครื่องจะยังอยู่ในตำแหน่งเปิด)

หากเครื่องยนต์หยุดทำงานและไม่สามารถสตาร์ทได้ ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (ดูหน้า 8) ก่อนจะแก้ปัญหาในส่วนอื่นๆ

ตัวป้องกันวงจรนี้จะป้องกันวงจรชาร์จแบตเตอรี่
เพราะเมื่อเกิดการลัดวงจร หรือการต่อ
แบตเตอรี่สลับขั้วจะทำให้ตัวป้องกันวงจรนี้ทำงานขึ้น

ตำแหน่งที่แสดงเป็นสีเขียวภายในตัวป้องกัน
วงจรถูกค้นออกมาเพื่อแสดงว่าตัวป้องกัน
วงจรหยุดทำงาน ถ้าพบเหตุการณ์นี้ให้
ตรวจสอบว่าเกิดจากสาเหตุใด และแก้ไข
ปัญหานั้นก่อนตั้งระบบตัวป้องกันวงจรใหม่ขึ้น

กดปุ่มตัวป้องกันวงจรเพื่อการทำงานใหม่



การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

เครื่องยนต์ของท่านพร้อมใช้งานแล้วหรือยัง?

เพื่อความปลอดภัยของท่าน ต้องแน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดการรักษาสังแวดล้อม และเพื่อเป็นการรักษาอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ ควรสละเวลาเล็กน้อยในการ ตรวจสอบเครื่องยนต์ก่อนการใช้งาน และแน่ใจว่าได้แก้ไขเรียบร้อยแล้วก่อนเริ่มใช้งาน หากพบปัญหากรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการแก้ไขอย่างถูกวิธีก่อนเริ่มใช้งาน

⚠ คำเตือน

การดูแลรักษาเครื่องยนต์อย่างไม่ถูกวิธี หรือไม่แก้ไขข้อบกพร่อง ก่อนการใช้งานอาจทำให้เครื่องยนต์มีปัญหา

ข้อบกพร่องบางอย่างอาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

หมั่นตรวจสอบเครื่องยนต์ และซ่อมแซมหากพบปัญหา ก่อนการใช้งานทุกครั้ง

ก่อนที่จะทำการตรวจสอบสภาพก่อนการใช้งาน ท่านต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์วางอยู่บนพื้นเรียบเสมอกัน และสวิตช์เครื่องอยู่ในตำแหน่งปิด “OFF” ทุกครั้ง

หมั่นตรวจสอบสิ่งเหล่านี้ก่อนจะใช้งานเครื่องยนต์:

ตรวจสอบสภาพทั่วไปของเครื่อง

- 1. ตรวจสอบโดยทั่วไป และได้เครื่องยนต์ เพื่อตรวจสอบคราบการรั่วไหลน้ำมันเครื่อง หรือน้ำมันเบนซิน
- 2. จัดตั้งสกรปรกออกโดยเฉพาะบริเวณรอบๆ ท่อไอเสีย และชุดรีคอยล์สตาร์ทเตอร์
- 3. หาร่องรอยความเสียหายต่างๆ
- 4. ตรวจสอบฝาครอบ และแผ่นป้องกันทั้งหมดว่าอยู่ในตำแหน่ง น็อต โบลท์ และสกรู ทุกตัวอยู่ในสภาพขันแน่น

การตรวจสอบเครื่องยนต์

- 1. ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (ดูหน้า 8) การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง ช่วยไม่ให้เกิดเวลาหรือลดการขัดจังหวะในการเดินเครื่องเพื่อเติมน้ำมัน
- 2. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (ดูหน้า 8) การเดินเครื่องยนต์โดยที่มีระดับน้ำมันเครื่องต่ำ อาจเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์เสียหายได้

ระบบเตือนระดับน้ำมันเครื่อง (เฉพาะรุ่นที่มี) จะดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติก่อนที่ระดับน้ำมันเครื่องจะลดลงต่ำกว่าระดับต่ำสุด อย่างไรก็ตามเพื่อหลีกเลี่ยงความผิดพลาดหรือเครื่องยนต์ดับโดยไม่ทราบสาเหตุ หมั่นตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องก่อนการใช้งานทุกครั้ง
- 3. ตรวจสอบระดับน้ำมันในสื่อกีร์ทด เฉพาะรุ่นที่มี (ดูหน้า 9) เพราะน้ำมันเครื่องนั้นจำเป็นต่อการทำงาน และอายุการใช้งานที่ยาวนานของสื่อกีร์ทด
- 4. ตรวจสอบไส้กรองอากาศ (ดูหน้า 10) ไส้กรองอากาศที่สกปรกจะทำให้อากาศเข้าคาร์บูเรเตอร์ได้น้อยลง ทำให้ประสิทธิภาพเครื่องยนต์ลดลง
- 5. ตรวจสอบอุปกรณ์ที่ได้รับการส่งถ่ายกำลังจากเครื่องยนต์นี้

ศึกษาคำแนะนำที่มาพร้อมกับอุปกรณ์ที่ได้รับการส่งถ่ายกำลังจากเครื่องยนต์นี้ สำหรับข้อควรระวัง และขั้นตอนที่ควรทำก่อนการติดเครื่องยนต์

การใช้งานเครื่องยนต์

ข้อควรระวังการใช้งานอย่างปลอดภัย

ก่อนทำการเดินเครื่องยนต์ในครั้งแรก กรุณาศึกษา ข้อมูลเพื่อความปลอดภัยที่หน้า 2 และ การตรวจสอบก่อนการใช้งานเครื่องยนต์ที่หน้า 4

อันตรายจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

เพื่อความปลอดภัยของท่าน หลีกเลี่ยงการใช้งานเครื่องยนต์ในบริเวณที่ไม่มีอากาศถ่ายเท เช่น โรงรถ คับอับที่ออกมาจากเครื่อง ประกอบไปด้วยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งเป็นพิษที่สามารถกระจายไปได้อย่างรวดเร็วในบริเวณที่ไม่มีอากาศถ่ายเท ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายถึงขั้นเจ็บป่วย หรือเสียชีวิตได้

⚠ คำเตือน

ควันไอเสียของเครื่องยนต์ ประกอบไปด้วยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ที่เป็นพิษต่อร่างกายที่สามารถก่อตัวได้ในระดับที่เป็นอันตราย ในบริเวณที่ไม่มีอากาศถ่ายเท

การสูดดมก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไป อาจทำให้หมดสติหรือเสียชีวิตได้

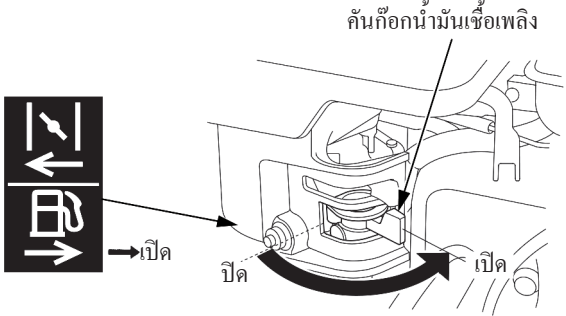
ห้ามใช้งานเครื่องยนต์ในบริเวณที่ไม่มีอากาศถ่ายเท หรือแม้แต่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทบางส่วน และอาจมีผู้อื่นอยู่ในบริเวณนั้น

โปรดอ่านวิธีการใช้งานที่แนบมากับอุปกรณ์เพื่อศึกษาข้อควรระวังที่ควรสังเกตระหว่างการสตาร์ท ดับเครื่อง หรือใช้งานเครื่องยนต์

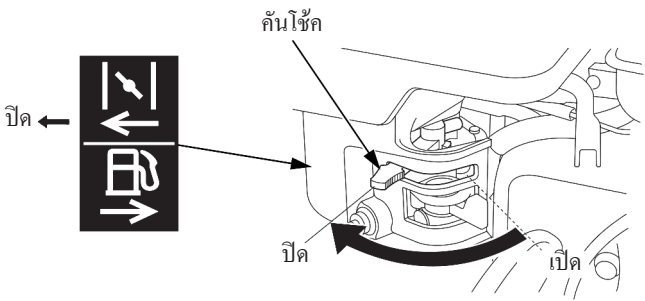
ไม่ควรใช้งานเครื่องยนต์ในลักษณะเียงเครื่องเกินกว่า 20 องศา

การสตาร์ทเครื่องยนต์

- 1. เลื่อนคันก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งเปิด “ON”



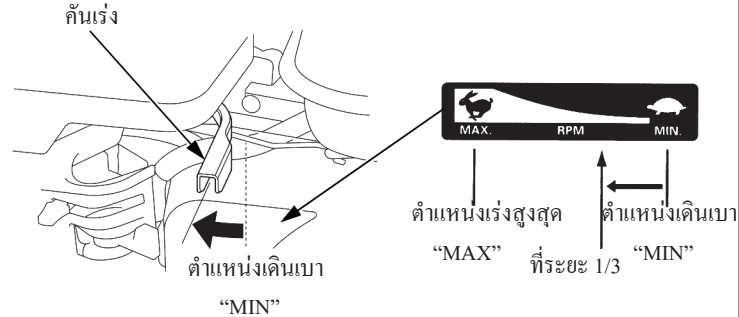
- 2. เมื่อจะติดเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องเย็น ให้เลื่อนคันโซ้คไปที่ตำแหน่งปิด “CLOSED”



เมื่อจะทำการติดเครื่องอีกครั้งในขณะที่เครื่องยนต์ยังอุ่นอยู่ ให้ปล่อยคันโซ้คไปที่ตำแหน่งเปิด “OPEN”

เครื่องยนต์บางประเภทจะใช้คันบังคับกระยะไกลแทนคันโซ้คที่แสดงอยู่ในภาพนี้ โปรดอ่านวิธีการใช้ที่แนบมากับอุปกรณ์

3. เลื่อนคันเร่งออกจากตำแหน่งเดินเบา MIN ประมาณ 1/3 ของตำแหน่ง คันเร่งสูงสุด MAX

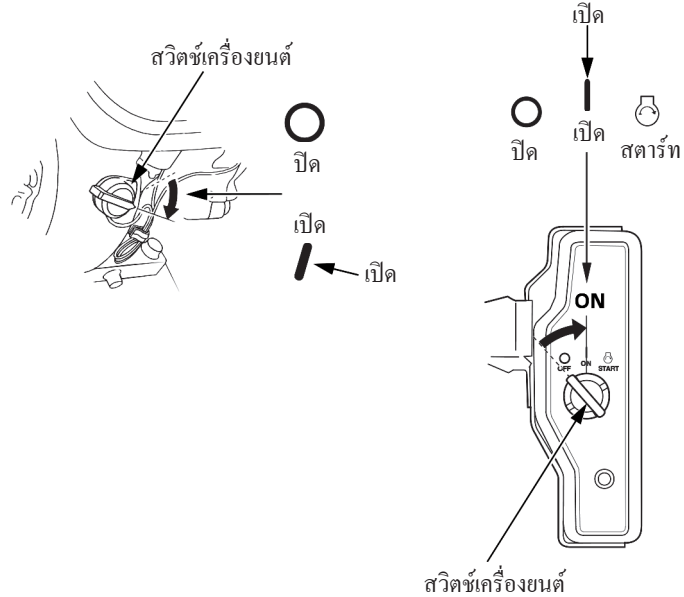


เครื่องยนต์บางประเภทใช้คันบังคับระยะไกลแทนคันเร่งที่แสดงอยู่ในภาพนี้ โปรดอ่านวิธีการใช้ที่แนบมากับอุปกรณ์

4. ปิดสวิทช์ไปที่ตำแหน่งเปิด “ON”

ยกเว้นประเภทคิดเครื่องด้วยไฟฟ้า

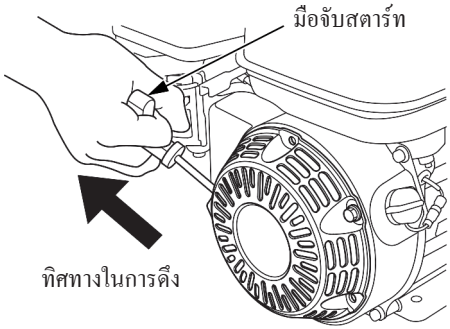
ประเภทคิดเครื่องด้วยไฟฟ้า



5. ทำการสตาร์ทเครื่อง

ชุดรีคอยล์สตาร์ทเตอร์

ดึงมือจับสตาร์ทเบาๆ จนรู้สึกว่ามีแรงต้าน หลังจากนั้นให้ดึงขึ้นอย่างรวดเร็ว ในทิศทางลูกศรที่แสดงด้านล่าง แล้วปล่อยมือจับสตาร์ทกลับช้าๆ



ข้อแนะนำ

อย่าปล่อยให้มือจับสตาร์ทหลุดมือจนไปกระทบกับเครื่องยนต์ ควรค่อยๆ ปล่อยกลับ เพื่อป้องกันความเสียหายของชุดรีคอยล์สตาร์ทเตอร์

การคิดเครื่องยนต์ด้วยไฟฟ้า (เฉพาะรุ่นที่มี)

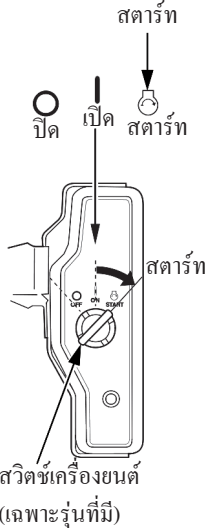
ปิดสวิทช์เครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง สตาร์ทและค้างไว้จนเครื่องติด

หากสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติดภายใน 5 วินาที ให้ปล่อยสวิทช์ และรอประมาณ 10 วินาที ก่อนจะสตาร์ทใหม่อีกครั้ง

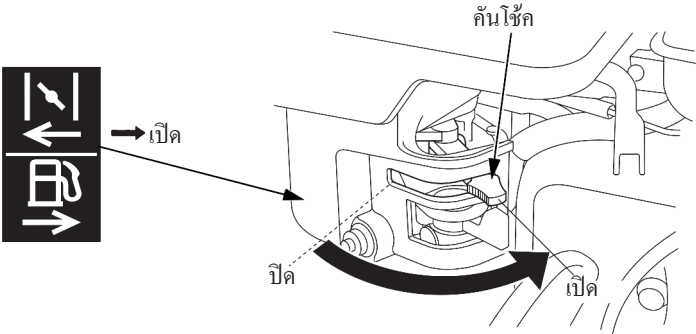
ข้อควรระวัง

การสตาร์ทด้วยระบบไฟฟ้ามากกว่า ครั้งละ 5 วินาที จะทำให้มอเตอร์มีความร้อนสูงและเกิดความเสียหายได้ ความเสียหายที่เกิดจากความร้อนที่สูงเกินในลักษณะนี้ จะไม่อยู่ภายใต้การรับประกัน

เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ให้ปล่อยกุญแจกลับ มาอยู่ในตำแหน่ง "ON"



6. ถ้าหากคันโซ้คถูกดึงไปอยู่ตำแหน่งปิด “CLOSED” ในการสตาร์ทเครื่องยนต์ ค่อยๆ ผลักคันโซ้คไปยังตำแหน่งเปิด “OPEN” เมื่อเครื่องยนต์เริ่มอุ่น

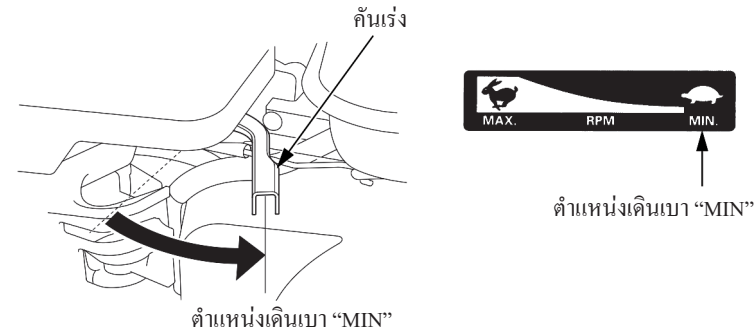


การดับเครื่องยนต์

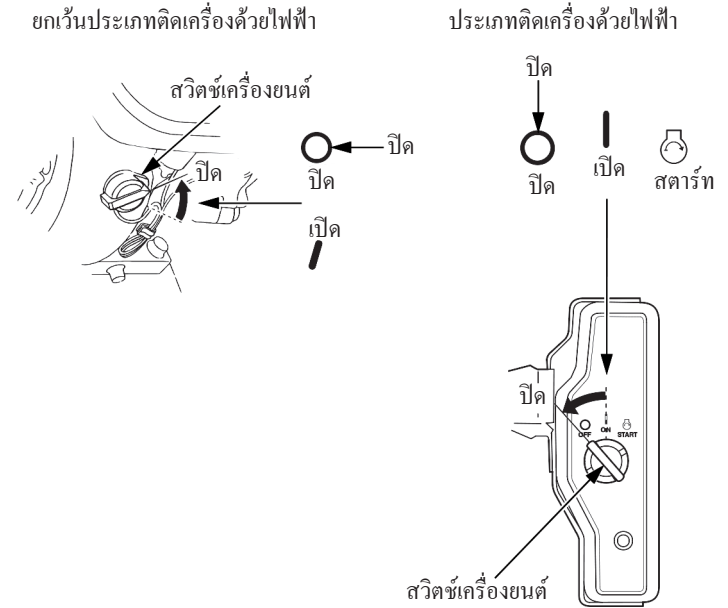
การดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน ให้เลื่อนสวิตช์เครื่องไปที่ตำแหน่งปิด “OFF” หากเป็นสภาวะปกติให้ใช้ขั้นตอนต่อไปนี้ และโปรดอ่านวิธีการใช้ที่แนบมากับอุปกรณ์

- 1. เลื่อนคันเร่งไปที่ตำแหน่งเดินเบา “MIN”

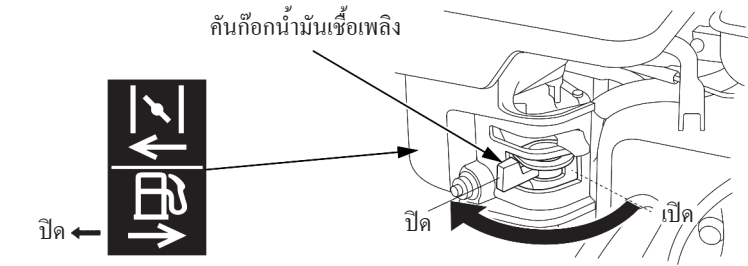
เครื่องยนต์บางประเภทจะใช้คันบังคับระยะไกลแทนคันเร่งที่แสดงอยู่ในภาพนี้



- 2. เลื่อนสวิตช์เครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งปิด “OFF”



- 3. เลื่อนคันก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด “OFF”

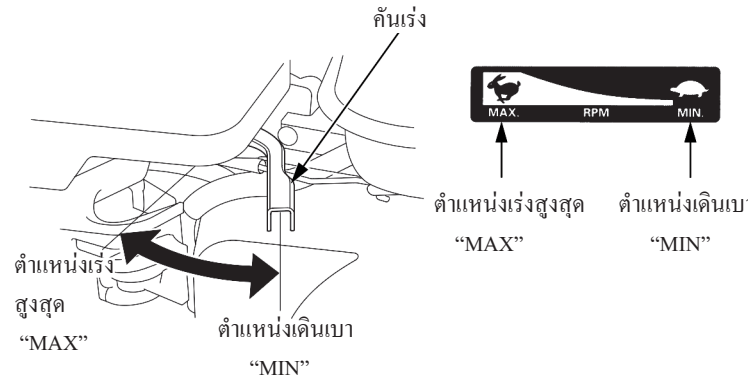


การตั้งความเร็วรอบเครื่องยนต์

เลื่อนคันเร่งไปที่ตำแหน่งความเร็วรอบที่ต้องการ

สำหรับการใช้งานเครื่องยนต์บางประเภท จะใช้ชุดควบคุมการเร่งแบบระยะไกล มากกว่าแบบคันเร่งที่ติดตั้งพร้อมเครื่องยนต์ตามที่แสดงไว้ให้อ้างอิงจากคำแนะนำของผู้ผลิตอุปกรณ์นั้นๆ

หากต้องการคำแนะนำเกี่ยวกับการปรับระดับความเร็วรอบเครื่องยนต์ โปรดอ่านวิธีการใช้ที่แนบมากับอุปกรณ์ที่ส่งกำลังด้วยเครื่องยนต์นี้



การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

ความสำคัญของการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาที่ดีนั้นย่อมส่งผลดีต่อการใช้งานที่ปลอดภัย ประหยัดและไม่มีปัญหา ทั้งยังช่วยลดมลภาวะอีกด้วย

คำเตือน

การดูแลรักษาอย่างไม่ถูกวิธี หรือไม่แก้ไขข้อบกพร่องก่อนการใช้งานอาจทำให้เครื่องยนต์มีปัญหาอย่างมีนัยสำคัญ

ข้อบกพร่องบางอย่างอาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

หมั่นตรวจสอบเครื่องยนต์ตามหัวข้อ และระยะเวลาที่แนะนำในคู่มือผู้ใช้เล่มนี้

เพื่อช่วยให้ท่านดูแลรักษาเครื่องยนต์ได้อย่างถูกวิธี โปรดอ่านตารางการบำรุงรักษา ขั้นตอนการตรวจสอบทั่วไป และขั้นตอนการบำรุงรักษาอย่างง่ายด้วยเครื่องมือขั้นพื้นฐานในหน้าต่อไปนี้ การบำรุงรักษาอื่นๆ ที่ละเอียดกว่า หรือต้องอาศัยเครื่องมือพิเศษจะอยู่ในความรับผิดชอบของผู้เชี่ยวชาญและถือเป็นหน้าที่ของช่างเทคนิคของฮอนด้า หรือช่างเครื่องที่มีประสบการณ์ ตารางการบำรุงรักษานี้จะใช้ได้กับการใช้งานเครื่องในสภาวะปกติ หากท่านใช้เครื่องยนต์อย่างหนัก เช่น ใช้ต่ออุปกรณ์ต่อพ่วงที่ต้องการกำลังขั้บที่มากเกินไป หรือใช้ในที่มีอุณหภูมิสูง หรือใช้ในที่มีเปียกหรือมีฝุ่นมาก โปรดปรึกษาศูนย์บริการของฮอนด้าเพื่อขอคำแนะนำที่ตรงกับความต้องการและการใช้งานของท่าน โปรดใช้ชิ้นส่วนอะไหล่แท้ของฮอนด้า หรือชิ้นส่วนที่มีคุณภาพเท่าเทียมกันการใช้ของคุณภาพที่ต่ำหรือไม่เท่าเทียมกันอาจทำให้เครื่องยนต์เกิดความเสียหายได้

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยตามหัวข้อข้างล่างไม่สามารถระบุหรือเตือนท่านถึงอันตรายที่สามารถเกิดขึ้นได้ทั้งหมด ท่านจะต้องระมัดระวังและตัดสินใจด้วยตัวท่านเองว่าการบำรุงรักษาสามารถทำได้ด้วยตัวเองได้หรือไม่

คำเตือน

การบำรุงรักษาที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้อยู่ในสภาวะที่ไม่ปลอดภัยได้

การไม่ทำตามคำแนะนำในการบำรุงรักษาที่เหมาะสม

และข้อควรระวังเป็นสาเหตุให้ผู้ใช้งานบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิตได้

ให้ดำเนินการตามขั้นตอนและข้อควรระวังตามคู่มือนี้ระบุไว้ทุกครั้ง

ข้อควรระวังในการรักษาความปลอดภัย

- ก่อนทำการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมใดๆ ท่านต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์หยุดสนิทดีแล้ว ถอดปลั๊กหัวเทียนออกเพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์ติดเครื่องเองโดยไม่ได้ตั้งใจ อีกทั้งยังป้องกันอันตรายต่างๆที่อาจเกิดขึ้นดังต่อไปนี้
 - พิษของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์จากไอเสีย
 - ใช้งานภายนอกอาคาร และให้อยู่ห่างจากหน้าต่าง และประตูที่เปิดอยู่
 - แผ่ไอหม้พุ่มองที่อาจเกิดจากการสัมผัสชิ้นส่วนที่ร้อนจัด
 - ปล่อยให้เครื่องยนต์ และท่อไอเสียเย็นลง ก่อนที่จะจับหรือเคลื่อนย้าย
 - การบาดเจ็บจากชิ้นส่วนที่มีการหมุน หรือเคลื่อนที่
 - อย่าใช้งานเครื่องยนต์ นอกจากจะได้รับคำแนะนำจากผู้เชี่ยวชาญ
- อ่านวิธีการใช้งาน ท่านต้องมั่นใจว่าท่านมีเครื่องมือ และความสามารถเพียงพอก่อนที่จะเริ่มการใดๆ
- ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ใกล้ๆ ใช้สารละลายที่ไม่คิดไฟในการทำความสะอาดเครื่องยนต์เท่านั้น อย่าสูบบุหรี่ ระวังอย่าให้ไฟหรือวัตถุไวไฟเข้าใกล้ส่วนของเครื่องยนต์ ที่มีน้ำมันเพื่อป้องกันการระเบิดหรืออัคคีภัย

โปรดอย่าลืมน่าศูนย์บริการฮอนด้ามีความรู้ความเข้าใจเครื่องยนต์ของท่านมากที่สุดและมีความพร้อมทั้งในด้านเครื่องมืออุปกรณ์ในการบำรุงรักษา และซ่อมแซม เพื่อให้แน่ใจถึงคุณภาพและความน่าเชื่อถือ โปรดใช้ชิ้นส่วนอะไหล่แท้ของฮอนด้าเท่านั้น หรือใช้ชิ้นส่วนที่มีคุณภาพเท่าเทียมกันในการซ่อมแซมและเปลี่ยนชิ้นส่วน

ตารางการบำรุงรักษา

ช่วงเวลารการให้บริการปกติ (3) ดำเนินการทุกๆเดือนที่ระบุ หรือ หรือระยะเวลาชั่วโมงเดินเครื่อง ขึ้นอยู่กับช่วงเวลาใดจะถึงก่อน		ทุก ครั้ง ที่ใช้	เดือน แรก หรือ 20 ชม.	ทุก 3 เดือน หรือ 50 ชม.	ทุก 6 เดือน หรือ 100 ชม.	ทุกปี หรือ 300 ชม.	หน้าอ้างอิง
น้ำมันเครื่อง	ตรวจสอบระดับ	O					8
	เปลี่ยน		O		O		8
น้ำมันเครื่องเสื่อเกียร์ทด (เฉพาะรุ่นที่มี)	ตรวจสอบระดับ	O					8-10
	เปลี่ยน		O		O		10
หม้อกรองอากาศ	ตรวจสอบ	O					10
	ทำความสะอาด			O (1)	O*(1)		10-12
	เปลี่ยน					O**	
ถ้วยกรองน้ำมันเชื้อเพลิง	ทำความสะอาด				O		12
หัวเทียน	ตรวจสอบ-ปรับตั้ง				O		12
	เปลี่ยน					O	
ตะแกรงดักสะเก็ดไฟ (เฉพาะรุ่นที่มี)	ทำความสะอาด				O		13
รอบเดินเบา	ตรวจสอบ-ปรับตั้ง					O (2)	13
ระยะห่างวาล์ว	ตรวจสอบ-ปรับตั้ง					O (2)	คู่มือซ่อม
ห้องเผาไหม้	ทำความสะอาด	หลังใช้งานทุกๆ 500 ชม. (2)					คู่มือซ่อม
ตั้งน้ำมันเชื้อเพลิงและตัวกรอง	ทำความสะอาด				O (2)		คู่มือซ่อม
ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	ตรวจสอบ	ทุก 2 ปี (เปลี่ยนเมื่อจำเป็น) (2)					คู่มือซ่อม

- เฉพาะคาร์บูเรเตอร์แบบระบายอากาศภายในชนิดมีแผ่นกรอง 2 ชั้น
- แบบลมหมุน ตรวจสอบทำความสะอาดแผ่นกรองทุก 6 เดือน หรือ 150 ชั่วโมง

ประเภทคาร์บูเรเตอร์

ระบายอากาศภายใน

ท่อระบาย

ประเภทมาตรฐาน

ท่อระบาย

- ** • เปลี่ยนเฉพาะไส้กรองชนิดกระดาษเท่านั้น
- แบบลมหมุน เปลี่ยนทุก 2 ปี หรือ 600 ชั่วโมง

- ตรวจสอบให้บ่อยขึ้น ถ้าใช้งานในบริเวณที่มีฝุ่นละอองเยอะ
- รายการเหล่านี้ควรให้ช่างของตัวแทนจำหน่ายเป็นผู้ให้บริการ นอกเสียจากว่าผู้ใช้มีอุปกรณ์ที่ครบถ้วนเหมาะสม และมีความรู้ความชำนาญเป็นอย่างดี โดยอ้างอิงกระบวนการซ่อมจากคู่มือซ่อมฮอนด้า
- สำหรับใช้ในงานเชิงพาณิชย์ ควรบันทึกเวลาการใช้งานเพื่อการวางแผนการดูแลอย่างเหมาะสม

ความเสียหายที่เกิดจากการไม่ปฏิบัติตามตารางการบำรุงรักษาจะไม่อยู่ภายใต้การรับประกัน

7

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ

น้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่ว	
	ค่าออกเทน 91 หรือสูงกว่า
	ค่าออกเทนที่หน้าปั้ม 86 หรือสูงกว่า

เครื่องยนต์ได้รับการรับรองว่า ใช้ได้กับน้ำมันไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 86 หรือสูงกว่านั้น (โดยมีค่าออกเทนที่หน้าปั้ม 91 หรือสูงกว่า)

เติมน้ำมันเชื้อเพลิงในที่ที่มีอากาศถ่ายเทในขณะดับเครื่องยนต์ หากเครื่องยนต์เพิ่งผ่านการใช้งาน ให้ดับเครื่องแล้วปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนจะเติมน้ำมัน อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในอาคารที่ละอองน้ำมันเบนซินสามารถไปถึงปลวไฟหรือประกายไฟได้

ท่านสามารถใช้น้ำมันไร้สารตะกั่วที่ประกอบไปด้วยเอทานอลที่มีค่าไม่เกิน 10% (E10) หรือมีค่า เมทานอลไม่เกิน 5% ข้อแนะนำเพิ่มเติม เมทานอลควรประกอบไปด้วยตัวทำละลายร่วม และสารยับยั้งการกัดกร่อน การใช้น้ำมันที่มีส่วนประกอบของเอทานอล หรือ เมทานอลมากกว่าที่ระบุไว้ข้างต้น อาจเป็นสาเหตุทำให้เครื่องทำงานได้ไม่ปกติ และยัง

สามารถทำให้ส่วนของระบบน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำมาจากเหล็ก ยาง หรือพลาสติกเสียหายได้ ทั้งนี้ความเสียหายที่เกิดขึ้นนั้นจะไม่อยู่ภายใต้การรับประกัน

ถ้าท่านไม่ได้ใช้เครื่องบ่อยหรือใช้งานเป็นพักๆ โปรดอ่านเรื่อง “การเก็บรักษาเครื่องยนต์” (ดูหน้า 13) เกี่ยวกับการเสื่อมสภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง

อย่าใช้น้ำมันเบนซินเก่าหรือสกปรก หรือน้ำมันเบนซินผสมน้ำมันเครื่อง

หลีกเลี่ยงการนำสิ่งสกปรกหรือน้ำลงในถังน้ำมันเชื้อเพลิง

คำเตือน

น้ำมันเบนซินสามารถติดไฟง่าย และอาจเกิดระเบิดได้ ท่านอาจถูกไฟไหม้หรือ ได้รับบาดเจ็บสาหัสในขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้

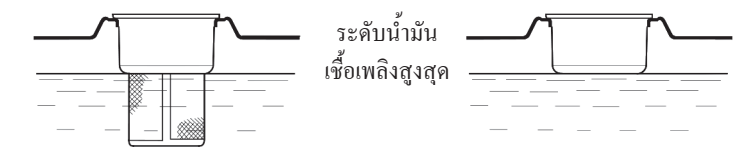
- ดับเครื่องยนต์ แล้วปล่อยให้เย็นลง
- อย่านำความร้อน ประกายไฟ และปลวไฟเข้าไปใกล้
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่มีอากาศถ่ายเท
- เช็คราบน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกออกทันที

ข้อแนะนำ

น้ำมันเชื้อเพลิงสามารถทำให้สีเครื่องและส่วนที่เป็นพลาสติกเสียหายได้ ระวังอย่าให้หกในขณะที่ท่านเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ความเสียหายที่เกิดขึ้นจากน้ำมันเชื้อเพลิงหกใส่ไม่อยู่ภายใต้การรับประกัน ควรย้ายไปให้ห่างจากบริเวณที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงและสถานที่กำลังก่อสร้างอย่างน้อย 1 เมตร ก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์

ในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้อ้างอิงคำแนะนำของผู้ผลิตอุปกรณ์ ดูคำแนะนำในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรฐานของฮอนด้า

- ดับเครื่องยนต์ให้สนิท วางเครื่องบนพื้นเรียบแนวระนาบ เปิดฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิงออกตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ เติมน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มถ้าระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังต่ำ
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนถึงขีดล่างของระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด ห้ามเติมเกินระดับที่กำหนด และทำการเช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์



- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างระมัดระวังอย่าให้หก อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนเต็มถึงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมในถังอาจลดลงขึ้นอยู่กับสถานะการใช้งาน ภายหลังจากการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเสร็จแล้ว ให้บิดฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิงให้แน่น ภายหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ขันฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปจนได้ยินเสียงกริ๊ก

ควรเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงให้ห่างจากเครื่องใช้ที่มีประกายไฟ เตาข้างบาร์บีคิว เครื่องใช้ไฟฟ้าภายในบ้าน เครื่องมือต่างๆ ที่ใช้ไฟฟ้า และอื่นๆ

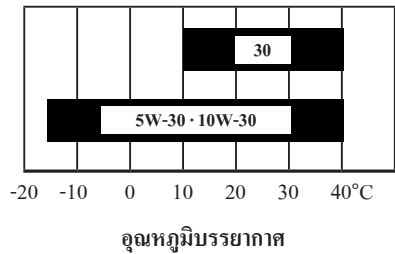
น้ำมันเชื้อเพลิงที่หก ไม่เพียงแต่จะก่อให้เกิดอัคคีภัยแต่ยังสร้างความเสียหายให้แก่สิ่งแวดล้อมได้ด้วย ควรเช็คราบน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที

น้ำมันเครื่อง

น้ำมันเครื่องเป็นปัจจัยที่มีผลโดยตรงต่อประสิทธิภาพในการทำงานและอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ของท่าน ควรใช้น้ำมันเครื่อง 4 จังหวะที่มีดัชนีสารหล่อลื่นสำหรับยานยนต์กับเครื่องยนต์นี้

น้ำมันเครื่องที่แนะนำให้ใช้

ใช้น้ำมันเครื่องขับเคลื่อน 4 จังหวะสำหรับยานยนต์ที่ได้มาตรฐาน หรือสูงกว่ามาตรฐานของ API ประเภท SE หรือใหม่กว่า (หรือเทียบเท่า) ตรวจสอบฉลาก API บนภาชนะบรรจุน้ำมันเครื่องเพื่อให้แน่ใจว่ามีตัวอักษร SE หรือใหม่กว่า (หรือเทียบเท่า)



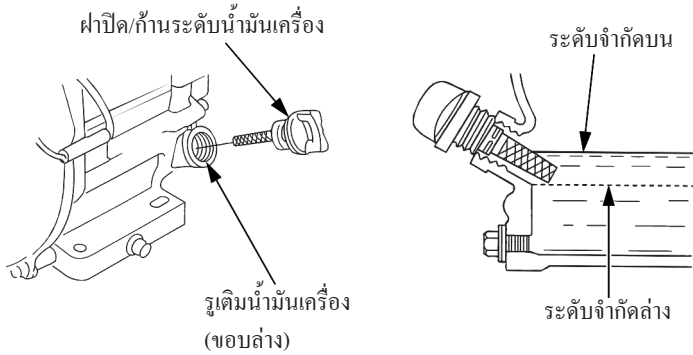
SAE 10W-30 เป็นน้ำมันเครื่องที่เราแนะนำให้ใช้ สำหรับการใช้งานทั่วไป ส่วนน้ำมันเครื่องชนิดอื่นที่มีค่าความหนืดตามตารางนั้นสามารถใช้ได้ในกรณีที่อุณหภูมิ ของบริเวณที่ท่านใช้งานเครื่องอยู่ในช่วงที่กำหนด

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องในขณะดับเครื่องยนต์ และวางบนพื้นแนวราบ

- เปิดฝาดังน้ำมันเครื่อง และเช็ดให้สะอาด
- สวมฝาดังน้ำมันเครื่องโดยไม่ต้องขันเกลียวเข้ากับปากที่เติมน้ำมันเครื่อง ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องที่ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
- ถ้าระดับน้ำมันเครื่องอยู่ใกล้ หรือต่ำกว่าระดับล่างของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง ก็ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำ (ดูหน้า 8) โดยเติมให้ถึงระดับบน(ขอบล่างของรูเติมน้ำมันเครื่อง) ห้ามเติมเกิน

4. ปิดฝาปิด/ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องกลับให้แน่น



คำแนะนำ

การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานเมื่อน้ำมันเครื่องเหลืออยู่น้อยกว่าที่กำหนดอาจทำให้เครื่องยนต์เกิดความเสียหายได้ และความเสียหายนี้จะไม่อยู่ภายใต้การรับประกัน

ระบบเตือนระดับน้ำมันเครื่อง (เฉพาะรุ่นที่มี) จะดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ ก่อนที่น้ำมันเครื่องจะลดลงต่ำกว่าระดับปลอดภัย อย่างไรก็ตาม ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องก่อนการสตาร์ททุกครั้ง เพื่อป้องกันเครื่องยนต์ดับ

การเปลี่ยนแปลงถ่ายน้ำมันเครื่อง

ถ่ายน้ำมันเครื่องเก่าออกในขณะที่เครื่องยนต์ยังอุ่นอยู่เนื่องจากจะทำให้ น้ำมันไหลออกได้ง่ายกว่า

1. วางภาชนะบรรจุที่เหมาะสมใต้เครื่องยนต์ เพื่อรองรับน้ำมันเครื่องใช้แล้ว หลังจากนั้นให้ถอดฝาปิด/ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและแหวนรองออก
2. ปล่อยให้ น้ำมันที่ ใช้แล้ว ไหลออกจนหมด จากนั้นให้ประกอบโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง และแหวนรองวงใหม่กลับเข้าไป และขันโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องให้แน่น

ข้อควรระวัง

กรุณากำจัดน้ำมันเครื่องใช้แล้วโดยวิธีที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เราขอแนะนำให้ท่านนำน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วนี้ไปบรรจุในภาชนะซีลกันรั่ว และส่งไปที่ศูนย์รีไซเคิลท้องถิ่น หรือสถานีให้บริการสำหรับการนำกลับมาใช้ใหม่ ห้ามทิ้งในถังขยะ เททิ้งบนพื้น หรือเทลงท่อระบาย

ค่าขันแน่น: 18 นิวตัน•เมตร

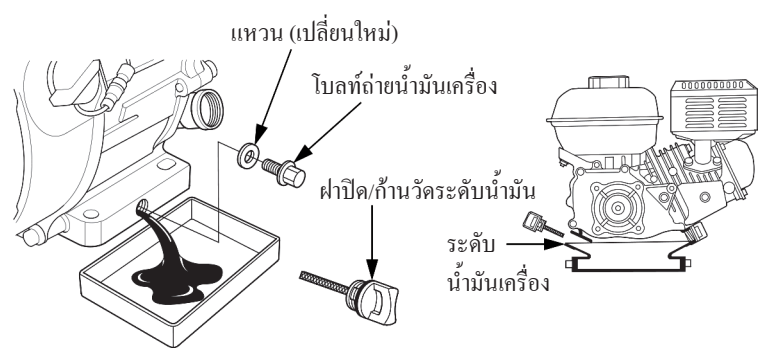
3. วางตำแหน่งเครื่องยนต์ในแนวราบ แล้วเติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำ (ดูหน้า 8) จนถึงระดับจำกัดบน (ขอบล่างของรูเติมน้ำมันเครื่อง)
- ความจุน้ำมันเครื่องยนต์: GX120: 0.56 ลิตร
GX160: 0.58 ลิตร
GX200: 0.6 ลิตร

ข้อควรระวัง

การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานเมื่อน้ำมันเครื่องเหลืออยู่น้อยกว่าที่กำหนดอาจทำให้เครื่องยนต์เกิดความเสียหายได้ และความเสียหายนี้จะไม่อยู่ภายใต้การรับประกัน

ระบบเตือนระดับน้ำมันเครื่อง (เฉพาะรุ่นที่มี) จะดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ ก่อนที่น้ำมันเครื่องจะลดลงต่ำกว่าระดับที่ปลอดภัย อย่างไรก็ตาม ควรเติมน้ำมันเครื่องให้ถึงขีดจำกัดบน และหมั่นตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องก่อนการสตาร์ททุกครั้ง เพื่อป้องกันเครื่องยนต์ดับ

4. ปิดฝา/ก้านวัดน้ำมันเครื่องกลับเข้าไป แล้วหมุนให้แน่นสนิท



ล้างมือด้วยน้ำสบู่และน้ำสะอาดหลังสัมผัสน้ำมันเครื่องทุกครั้ง

น้ำมันเครื่องเสื่อเกียร์ทด (เฉพาะรุ่นที่มี)

น้ำมันเครื่องเสื่อเกียร์ทดที่แนะนำ

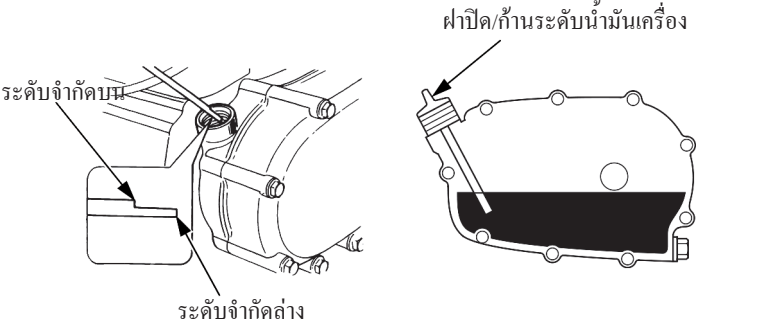
ใช้น้ำมันเครื่องชนิดเดียวกับที่แนะนำสำหรับใช้กับเครื่องยนต์ (ดูหน้า 8)

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเสื่อเกียร์ทด

ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเสื่อเกียร์ทดในขณะที่เครื่องยนต์ และวางบนพื้นแนวราบ

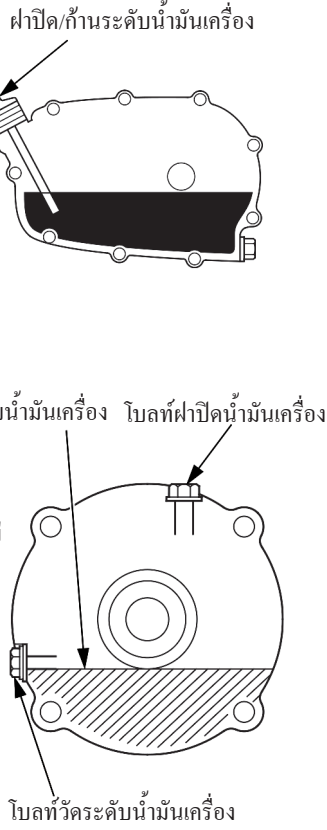
เสื่อเกียร์ทด 2:1 แบบมีคลัตช์แบบแรงเหวี่ยง

1. ถอดฝาปิด/ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง และเช็ดให้สะอาด
2. สวมฝาปิด/ก้านวัดระดับน้ำมันโดยไม่ต้องขันเกลียวเข้ากับรูเติมน้ำมันเครื่อง จากนั้นตรวจระดับน้ำมันเครื่องที่ฝาปิด/ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
3. ถ้าวระดับน้ำมันเครื่องต่ำ ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำให้ถึงระดับจำกัดบนของก้านวัดระดับน้ำมัน
4. ขันฝาปิด/ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง กลับให้แน่น



เสื่อเกียร์ทด 6:1

1. ถอดโบลท์วัดระดับน้ำมันเครื่อง และแหวนรองออก และตรวจสอบว่าระดับน้ำมันเครื่องอยู่ถึงขอบของรูโบลท์หรือไม่
2. หากระดับน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าขอบรูโบลท์ก็ให้ถอดโบลท์และแหวนรองออก จากนั้นก็ให้เติมน้ำมันเครื่องที่ได้แนะนำเข้าไปจนกว่าจะเริ่มไหลออกมาจากรูโบลท์วัดระดับ (ดูหน้า 8)
3. ใส่โบลท์วัดระดับน้ำมันเครื่อง พร้อมกับใส่โบลท์ฝาปิดน้ำมันเครื่อง และแหวนอันใหม่ แล้วขันเข้าไปให้แน่น



การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องเสื่อเกียร์ทด

เสื่อเกียร์ทด 2:1 แบบมีคลัตช์แบบแรงเหวี่ยง

ถ่ายน้ำมันเครื่องเก่าออกในขณะที่เครื่องยังอุ่นอยู่เนื่องจากจะทำให้ น้ำมันไหลออกได้ง่ายกว่า

- 1. วางภาชนะบรรจุที่เหมาะสมใต้เครื่องยนต์ เพื่อรองรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว หลังจากนั้นให้ถอดฝาปิด/ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและแหวนรองออก
- 2. ปลอ่ยให้น้ำมันที่ใช้แล้ว ไหลออกมาจนหมด จากนั้นให้ประกอบโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง และแหวนรองวงใหม่กลับเข้าไป และขันโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องให้แน่น

ข้อควรระวัง

กรุณากำจัดน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วโดยวิธีที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เราขอแนะนำให้ท่านนำน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วนี้ไปบรรจุในภาชนะซีลกันรั่ว และส่งไปที่ศูนย์รีไซเคิลท้องถิ่น หรือสถานีให้บริการสำหรับการนำกลับมาใช้ใหม่ ห้ามทิ้งในถังขยะ เททิ้งบนพื้น หรือเทลงท่อระบาย

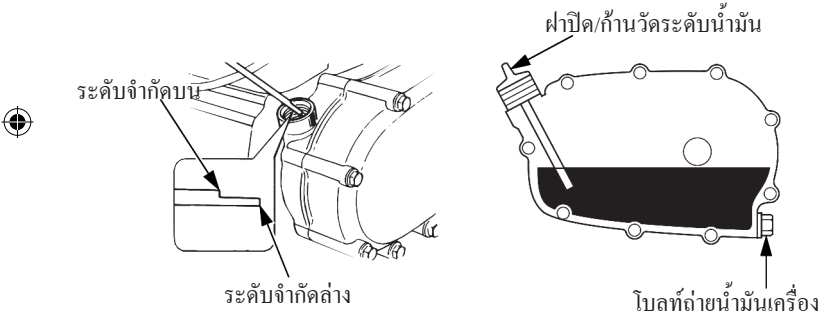
- 3. วางตำแหน่งเครื่องยนต์ในแนวราบ แล้วเติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำ (ดูหน้า 8) จนถึงระดับจำกัดบน (ขอบล่างของรูเติมน้ำมันเครื่อง)

ความจุน้ำมันเครื่องเสื่อเกียร์ทด: 0.50 ลิตร

ข้อควรระวัง

การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานเมื่อน้ำมันเครื่องเหลืออยู่ในเสื่อเกียร์ตดน้อยกว่าที่กำหนด อาจทำให้ชุดเกียร์ทดเกิดความเสียหายได้

- 4. ใส่ฝาปิด/ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง กลับเข้าไปแล้วขันให้แน่น



ล้างมือด้วยน้ำสบู่และน้ำสะอาดหลังสัมผัสน้ำมันเครื่องทุกครั้ง

เสื่อเกียร์ทด 6:1

ถ่ายน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วตอนที่เครื่องยนต์ยังอุ่นอยู่ เพราะน้ำมันเครื่องที่ร้อนจะไหลออกได้เร็วและหมดจด

- 1. วางภาชนะที่เหมาะสมไว้ใต้เสื่อเกียร์ทดเพื่อรองรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว จากนั้นถอดโบลท์ฝาปิดน้ำมันเครื่อง โบลท์วัดระดับน้ำมันเครื่อง และแหวนรองออก
- 2. ถ่ายน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วลงในภาชนะจนหมด โดยเอียงเครื่องยนต์ไปทางรูโบลท์วัดระดับน้ำมันเครื่อง

ข้อแนะนำ

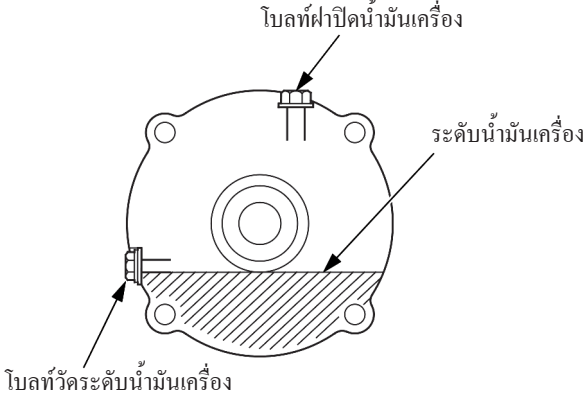
กรุณากำจัดน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วโดยวิธีที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เราขอแนะนำให้ท่านนำน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วนี้ไปบรรจุในภาชนะซีลกันรั่ว และส่งไปที่ศูนย์รีไซเคิลท้องถิ่น หรือสถานีให้บริการสำหรับการนำกลับมาใช้ใหม่ ห้ามทิ้งในถังขยะ เททิ้งบนพื้น หรือเทลงท่อระบาย

- 3. วางตำแหน่งเครื่องยนต์ในแนวราบ แล้วเติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำ (ดูหน้า 8) จนกว่าจะเริ่มไหลออกมาจากรูโบลท์วัดระดับ

ข้อแนะนำ

การเดินเครื่องยนต์ที่มีระดับน้ำมันเครื่องเสื่อเกียร์ทดต่ำ อาจทำให้เสื่อเกียร์ทดเสียหายได้

- 4. ใส่โบลท์วัดระดับน้ำมันเครื่อง พร้อมกับใส่โบลท์ฝาปิดน้ำมันเครื่อง และแหวนอันใหม่ แล้วขันเข้าไปให้แน่น



ล้างมือด้วยน้ำสบู่และน้ำสะอาดหลังสัมผัสน้ำมันเครื่องทุกครั้ง

หม้อกรองอากาศ

ถ้าชุดหม้อกรองอากาศที่สกปรกอุดตัน จะทำให้อากาศไหลเข้าไปที่คาร์บูเรเตอร์ได้ไม่เพียงพอซึ่งจะทำให้เครื่องยนต์ทำงานได้ไม่เต็มที่ หากท่านใช้งานในบริเวณที่มีฝุ่นละอองหรือสิ่งสกปรกอยู่มาก หมั่นล้างชุดกรองอากาศให้บ่อยครั้งกว่าที่เราได้แนะนำไว้ใน

ตารางบำรุงรักษา (ดูหน้า 7)

ข้อแนะนำ

การเดินเครื่องยนต์โดยปราศจากไส้กรองอากาศ หรือไส้กรองอากาศชำรุด จะทำให้สิ่งสกปรกเข้าสู่เครื่องยนต์ได้ง่ายขึ้น และทำให้เกิดความเสียหายได้ ซึ่งไม่ได้อยู่ภายใต้การรับประกัน

การตรวจสอบ

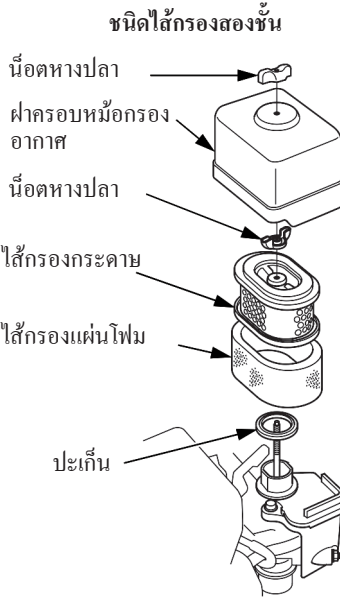
ถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศออกมาตรวจให้แน่ใจว่าไส้กรองไม่สกปรก ทำความสะอาดและเปลี่ยนไส้กรองใหม่ หมั่นเปลี่ยนไส้กรองใหม่ทดแทนไส้กรองที่ชำรุด ถ้าเป็นหม้อกรองอากาศชนิดอ่างน้ำมัน ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องยนต์ด้วย

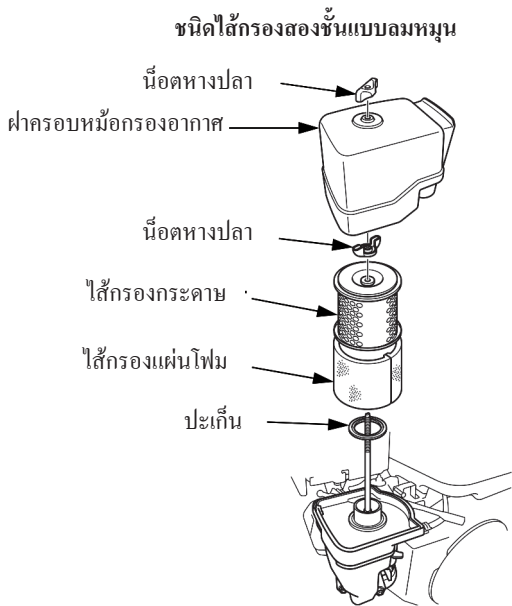
อ้างอิงจากคำแนะนำหน้า 10-12 สำหรับหม้อกรอง และไส้กรองประเภทต่างๆ

การทำความสะอาด

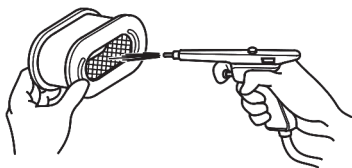
ชุดกรองอากาศชนิดไส้กรองสองชั้น

- 1. ถอดน็อตหางปลาออกจากฝาครอบกรองอากาศ และถอดฝาครอบออก
- 2. ถอดน็อตหางปลาออกจากไส้กรองอากาศ และถอดไส้กรองอากาศออก
- 3. ถอดไส้กรองที่ทำจากโฟมออกจากไส้กรองอากาศที่เป็นกระดาษ
- 4. ตรวจสอบไส้กรองทั้งสองชนิด หากพบว่าชำรุดให้รีบเปลี่ยน และควรเปลี่ยนไส้กรอง ตามตารางบำรุงรักษา(ดูหน้า 7)

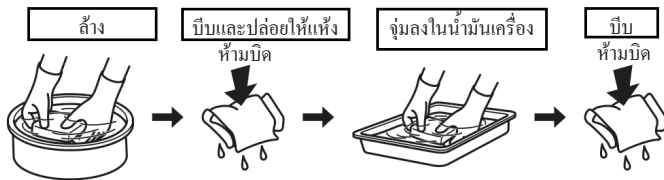




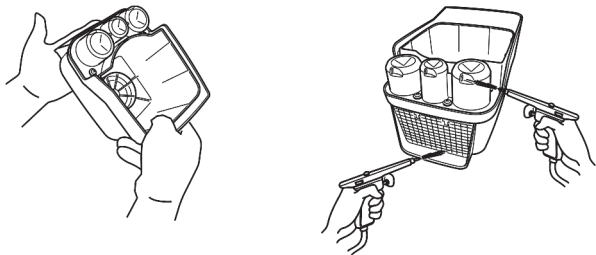
5. ทำความสะอาดไส้กรองอากาศหาคต้องนำกลับมาใช้อีก
ไส้กรองอากาศที่เป็นกระดาษ: เคาะไส้กรองอากาศบนพื้นผิวที่แข็งหลายๆ ครั้งเพื่อให้
สิ่งสกปรกออกไปหรือใช้ระบบอากาศอัดที่ไม่เกิน 207 กิโลพาสกาล เป่าผ่านไส้กรอง
อากาศจากด้านใน อย่าใช้แปรงปัดออกเพราะการปัดด้วยแปรงจะทำให้ฝุ่นเข้าไปใน
ไส้กรองได้



ไส้กรองที่ทำจากแผ่นโฟม: ล้างด้วยน้ำสบู่อุ่น ตามด้วยน้ำสะอาด แล้วทิ้งไว้ให้แห้งสนิท
อาจทำความสะอาดด้วยสารละลายที่ไม่ติดไฟและปล่อยให้แห้ง จุ่มไส้กรองอากาศลงไป
ในน้ำมันเครื่องใหม่ แล้วรีดเอาน้ำมันเครื่องที่เยิ้มออกไป เครื่องยนต์จะมีควันออกมา
ส่วนหนึ่งเมื่อมีการติดเครื่อง แต่ถ้ามากเกินไปแสดงว่ามีน้ำมันเครื่องค้างอยู่ในไส้กรอง
มากเกินไป



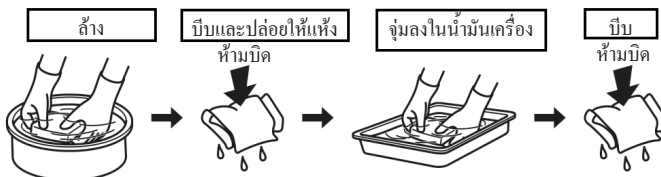
6. เฉพาะแบบลมหมุนเท่านั้น: เคาะฝาครอบหม้อกรองอากาศบนพื้นผิวที่แข็งหลาย ๆ
ครั้งเพื่อ ให้สิ่งสกปรกออกไป หรือใช้ระบบอากาศอัดที่ไม่เกิน 207 กิโลพาสกาล
เป่าผ่านฝาครอบหม้อกรองอากาศจากด้านนอก



7. เช็ดสิ่งสกปรกออกจากเรือนชุดกรองอากาศและฝาครอบ ใช้ผ้าขนหนูนุ่ม ๆ เช็ดให้
สะอาด ระวังอย่าให้สิ่งสกปรกไปอุดตันท่อที่ช่องอากาศเข้าซึ่งเป็นช่องทางเข้า
คาร์บูเรเตอร์
8. สวมแผ่นกรองที่ทำจากโฟมไว้นอกไส้กรองกระดาษและติดตั้ง ไส้กรองอากาศที่ประกอบ
แล้วเข้าไป ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่ปะเก็นไว้ใต้ไส้กรองอากาศ แล้วจากนั้นขันน็อต
หางปลาให้แน่น
9. ประกอบฝาครอบชุดกรองอากาศและล็อกสลักฝาครอบให้แน่น

ชนิดอ่างน้ำมันเครื่อง

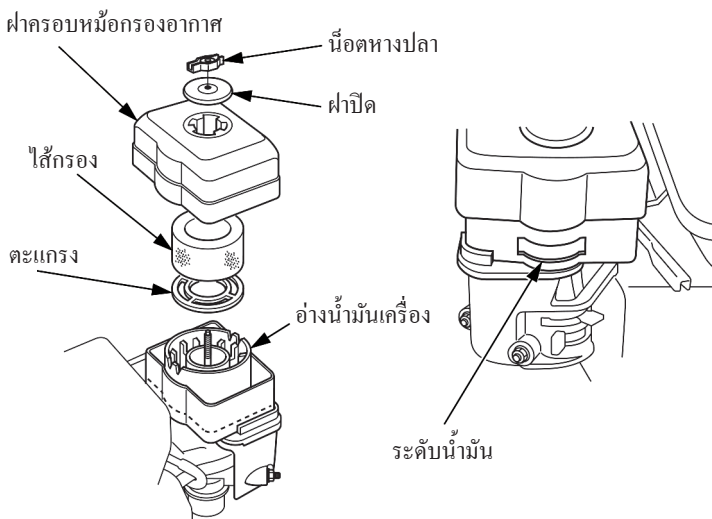
1. ถอดน็อตหางปลาและเปิดฝาปิดหม้อกรองอากาศและถอดฝาครอบออก
2. ถอดไส้กรองอากาศจากฝาครอบ ล้างฝาครอบ และไส้กรองด้วยน้ำสบู่อุ่น ๆ เช่า
และปล่อยให้แห้งหรือล้างด้วยตัวทำละลายที่ไม่ติดไฟและปล่อยให้แห้ง
3. จุ่มไส้กรองในน้ำมันเครื่องสะอาดและบีบน้ำมันเครื่องส่วนเกินออก
ถ้ามีน้ำมันเครื่องอยู่ในไส้กรองฟองน้ำมันมากเกินไป จะทำให้เครื่องชนคัมควันมาก



4. ถ่ายน้ำมันเครื่องออกจากอ่างน้ำมันเครื่องทำความสะอาดด้วยตัวทำละลายที่ไม่ติดไฟ
และทำให้แห้ง
5. เติมน้ำมันเครื่องลงในอ่างน้ำมันเครื่องจนถึงเครื่องหมายระดับน้ำมันเครื่อง
โดยใช้น้ำมันเครื่องชนิดเดียวกับที่แนะนำให้ใช้ (ดูหน้า 8)

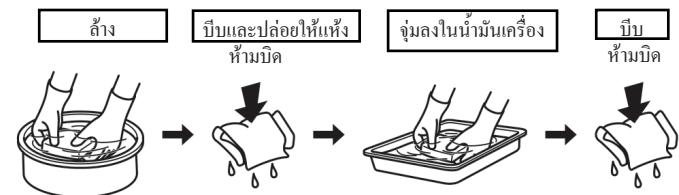
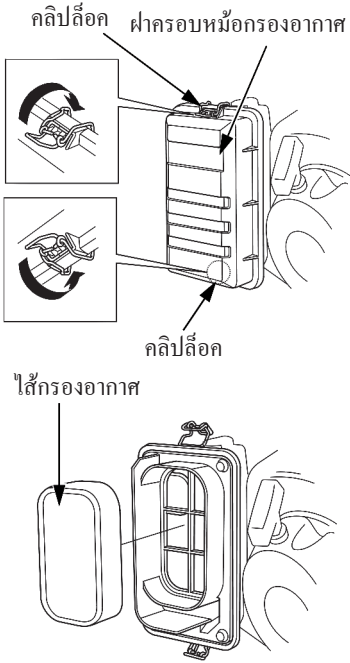
ความจุน้ำมันเครื่อง : 60 ซม.³

6. ประกอบหม้อกรองอากาศกลับและขันน็อตหางปลาให้แน่น



ชนิดระดับต่ำ

- 1. ปลดคลิปลำครอบหม้อกรองอากาศ แล้วถอดเอาฝาครอบหม้อกรองอากาศ และใส่กรองอากาศออก
- 2. ล้างไส้กรองด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่ใช้ในครัวเรือนกับน้ำอุ่น เพื่อชำระล้างสิ่งสกปรกออกจนหมด หรือล้างด้วยสารละลายที่ไม่ติดไฟหรือมีจุดวาบไฟสูง แล้วรอนไส้กรองแห้งสนิท
- 3. จุ่มไส้กรองในน้ำมันเครื่องที่สะอาด แล้วบีบน้ำมันเครื่องส่วนเกินออกจนหมด เครื่องยนต์อาจเกิดควันได้ระหว่างสตาร์ทในครั้งแรก หากมีน้ำมันเครื่องตกค้างในไส้กรองมากเกินไป



- 4. ประกอบไส้กรองและฝาครอบกรองอากาศกลับ

ถ้วยกรองน้ำมันเชื้อเพลิง

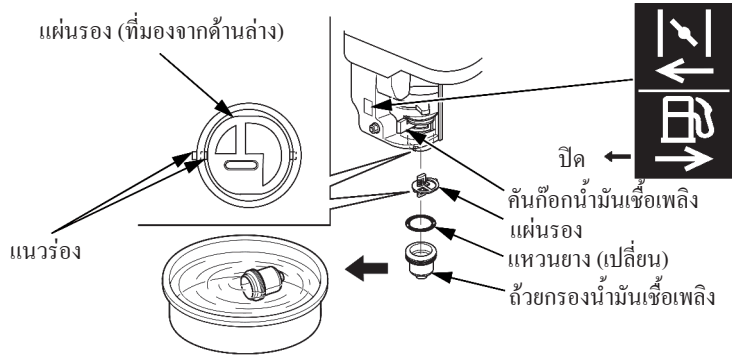
การทำความสะอาด

คำเตือน

น้ำมันเบนซินสามารถติดไฟง่าย และอาจเกิดระเบิดได้ ท่านอาจถูกไฟไหม้หรือได้รับบาดเจ็บสาหัสในขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้

- ดับเครื่องยนต์ แล้วปล่อยให้เย็นลง
- อย่านำความร้อน ประกายไฟ และเปลวไฟเข้าใกล้
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่มีอากาศถ่ายเท
- เช็คร้าน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกออกทันที

- 1. เลื่อนคันก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด “OFF” หลังจากนั้นถอดถ้วยกรองน้ำมันเชื้อเพลิง แหวนยางและแผ่นรองออก
- 2. ล้างถ้วยกรองน้ำมันเชื้อเพลิงและตะแกรงไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยตัวทำละลายที่ไม่ติดไฟ แล้วทำให้แห้งสนิท



- 3. ใส่แผ่นรอง และแหวนยางอันใหม่ที่คันก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิง และประกอบถ้วยกรองน้ำมันเชื้อเพลิงและขันให้แน่น และประกอบถ้วยกรองน้ำมันเชื้อเพลิงแล้วขันให้แน่น

- 4. เลื่อนคันก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งเปิด “ON” และตรวจสอบการรั่วซึม เปลี่ยนแหวนยาง ถ้าพบการรั่วซึม

หัวเทียน

หัวเทียนที่แนะนำ : BPR6ES (NGK)
W20EPR-U (DENSO)

หัวเทียนที่แนะนำ จะมีช่วงความร้อนใช้งานที่ถูกต้องสำหรับอุณหภูมิเครื่องยนต์ทำงานตามปกติ

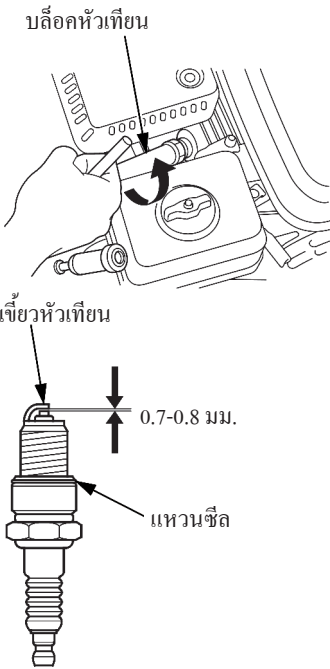
ข้อแนะนำ

การใช้หัวเทียนที่ไม่ถูกต้องสามารถทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

ถ้าเพิ่งดับเครื่องยนต์ ควรปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนดำเนินการกับหัวเทียน

สำหรับประสิทธิภาพที่ดี หัวเทียนต้องมีระดับเชื้อหัวที่เหมาะสมและปราศจากคราบสกปรกหรือเขม่าติดอยู่

- 1. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกและทำความสะอาดสิ่งสกปรกรอบๆ หัวเทียน
- 2. ถอดหัวเทียนด้วยบล็อกหัวเทียนขนาด 21 มม.
- 3. ตรวจสอบหัวเทียนด้วยสายตา เปลี่ยนใหม่ถ้าพบความเสียหาย หรือมีการอุดตันอย่างมาก หรือถ้าแหวนซิลมีสภาพไม่ดี หรือถ้าเชื้อหัวเทียนสึกหรอ
- 4. วัดระยะห่างเชื้อหัวเทียน โดยใช้ฟิลเลอร์เกจ ปรับตั้งระยะห่าง โดยการค่อยๆ คัดเชื้อหัวเทียน ระยะห่างควรอยู่ที่ : 0.7-0.8 มม.
- 5. ค่อยๆ ประกอบหัวเทียนด้วยแรงมือ เพื่อป้องกันการป็นเกลียว
- 6. เมื่อขันจนแน่นแล้ว ไขบล็อกหัวเทียนขนาด 21 มม. ขันอัดแหวนซิล



เมื่อประกอบหัวเทียนอันใหม่ให้ขันอีก 1/2 รอบ หลังจากขันหัวเทียนด้วยมือจนแน่นแล้ว เพื่ออัดแหวนซิล

เมื่อประกอบหัวเทียนอันเดิม ให้ขันอีก 1/8 – 1/4 รอบหลังจากขันหัวเทียนด้วยมือจนแน่นแล้ว เพื่ออัดแหวนซิล

ค่าขันแน่น : 18 นิวตัน•เมตร

ข้อแนะนำ

การขันหัวเทียนไม่แน่น สามารถทำให้เกิดความร้อนสูงเกิน และทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ส่วนการขันอัดแน่นเกินไป ก็ทำให้เกลียวที่ผ่าสูบเสียหายได้

- 7. ประกอบปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน

ตัวป้องกันประกายไฟ (เฉพาะรุ่นที่มี)

ตัวป้องกันประกายไฟอาจเป็นชิ้นส่วนมาตรฐานหรือเป็นชิ้นส่วนเสริมขึ้นอยู่กับประเภทเครื่องยนต์ในบางประเทศ การใช้งานเครื่องยนต์โดยที่ไม่ใช้ตัวป้องกันประกายไฟ ถือว่าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมาย

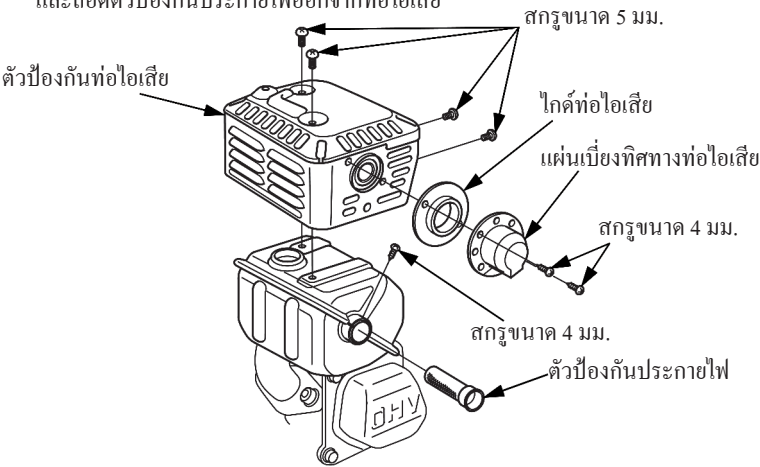
ท่านควรตรวจสอบว่าประเทศของท่านมีกฎข้อบังคับเหล่านี้หรือไม่ หากต้องการใช้งานอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถติดต่อซื้อได้ที่ศูนย์บริการฮอนด้า

ตัวป้องกันประกายไฟต้องได้รับการบำรุงรักษาทุก ๆ 100 ชั่วโมง เพื่อให้สามารถใช้งานได้ตามที่ออกแบบไว้

ถ้าเพิ่งดับเครื่องยนต์ ท่อไอเสียเครื่องยนต์นั้นยังร้อนอยู่ ปล่อยให้เย็นลงก่อน แล้วค่อยบำรุงรักษาตัวป้องกันประกายไฟ

การถอดตัวป้องกันประกายไฟ

- 1. ถอดกรองอากาศออก (ดูหน้า 10)
- 2. ถอดสกรูขนาด 4 มม. จำนวน 2 ตัวออกจากแผ่นเบี่ยงทิศทางท่อไอเสีย และถอดแผ่นเบี่ยงทิศทางท่อไอเสียออกและโค้ดท่อไอเสียออก
- 3. ถอดสกรูขนาด 5 มม. จำนวน 4 ตัวออกจากฝาครอบท่อไอเสีย และถอดฝาครอบกันท่อไอเสียออก
- 4. ถอดสกรูขนาด 4 มม. ออกจากตัวป้องกันประกายไฟ และถอดตัวป้องกันประกายไฟออกจากท่อไอเสีย



การทำความสะอาด และตรวจสอบตัวป้องกันประกายไฟ

- 1. ใช้แปรงขัดคราบเขม่าคาร์บอน ออกจากตะแกรง ตัวป้องกันประกายไฟ ระมัดระวังทำให้ตะแกรงชำรุด เปลี่ยนตัวป้องกันประกายไฟถ้ามีการแตกหักหรือทะลุ
- 2. ประกอบตัวป้องกันประกายไฟ ตัวป้องกันท่อไอเสีย แผ่นเบี่ยงทิศทางแล้วท่อไอเสีย และโค้ดท่อไอเสีย โดยใช้ขั้นตอนย้อนกลับจากการถอด
- 3. ประกอบกรองอากาศกลับเข้าไป (ดูหน้า 10)

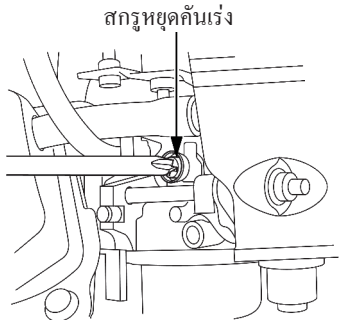


รอบเดินเบา

การปรับแต่ง

- 1. ดัดเครื่องยนต์ในพื้นที่เปิดโล่ง และอุ่นเครื่องยนต์ให้ถึงอุณหภูมิใช้งาน
- 2. เลื่อนคันเร่งไปที่ตำแหน่งเปิดน้อยสุด
- 3. หมุนสกรูหุดคันเร่งไปที่ค่าความเร็วรอบเดินเบามาตรฐาน

ความเร็วรอบเดินเบามาตรฐาน : 1,400 ⁺²⁰⁰/₋₁₅₀ รอบต่อนาที



เกร็ดความรู้ที่เป็นประโยชน์และคำแนะนำ

การเก็บรักษาเครื่องยนต์

การเตรียมพร้อมในการเก็บรักษา

การเก็บรักษาที่ถูกต้องนั้นมีความสำคัญอย่างยิ่ง ในการดูแลรักษาเครื่องยนต์ให้ใช้งานได้ อย่างไม่มีปัญหา ขึ้นตอนต่าง ๆ ที่จะพูดถึงนี้จะช่วยป้องกันการเกิดสนิมและการกัดกร่อน ที่อาจเกิดขึ้นได้ และยังทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดได้ง่ายขึ้นในการใช้งานครั้งต่อไป

การทำความสะอาด

หากเครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ ทิ้งไว้ให้เย็นประมาณครึ่งชั่วโมงเป็นอย่างน้อยก่อนจะทำความสะอาด จากนั้นทำความสะอาดพื้นผิวด้านนอกทั้งหมด แล้วทาน้ำมันเครื่องบาง ๆ เคลือบ ส่วนที่สืลอก หรือส่วนอื่น ๆ ที่อาจเกิดสนิมได้

ข้อแนะนำ

การใช้สายยางที่ใช้น้ำหรือตัวลิดต่างๆ อาจทำให้น้ำเข้าไปในหม้อกรองอากาศและปลายท่อไอเสีย น้ำที่เข้าไปในชุดกรองอากาศ จะค้างในไส้กรองอากาศ และอาจผ่านเข้าไปในที่กระบอกสูบจนทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

น้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อแนะนำ

น้ำมันเชื้อเพลิงอาจเสื่อมสภาพและเกิดออกซิไดซ์อย่างรวดเร็ว ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับพื้นที่ที่ท่านใช้งานอุปกรณ์ เพราะการเสื่อมสภาพและการเกิดออกซิเดชันของน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถเกิดขึ้นได้ในเวลาเพียง 30 วัน และอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อคาร์บูเรเตอร์ และ/หรือระบบน้ำมันเชื้อเพลิง โปรดตรวจสอบกับตัวแทนผู้ให้บริการของท่านสำหรับคำแนะนำในการจัดเก็บในแต่ละท้องถิ่น

น้ำมันเบนซินจะเกิดออกซิไดซ์หรือเสื่อมสภาพได้จากการจัดเก็บ น้ำมันเบนซินที่เสื่อมสภาพจะทำให้เครื่องยนต์ยากและจะตกตะกอนเหนียวทำให้เกิดการอุดตันในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าน้ำมันเบนซินในเครื่องยนต์ของท่านเสื่อมสภาพระหว่างการจัดเก็บ ท่านอาจจะต้องมีการดำเนินการ หรือเปลี่ยนคาร์บูเรเตอร์ และอุปกรณ์อื่น ๆ ในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ระยะเวลาที่สามารถจัดเก็บน้ำมันเบนซิน ไว้ในถังน้ำมันและคาร์บูเรเตอร์ โดยไม่ทำให้เกิดปัญหาการทำงาน ขึ้นอยู่กับหลาย ๆ ปัจจัย เช่น ส่วนประกอบในน้ำมันเบนซิน อุณหภูมิในการจัดเก็บ และการเก็บน้ำมันไว้เต็มถังหรือไม่เต็มถัง ในกรณีที่เต็มไม่เต็มถัง อาจจะเป็นตัวเสริมให้เกิดการเสื่อมสภาพ และอุณหภูมิการจัดเก็บที่อุ่นมาก ๆ ก็จะเร่งการเสื่อมสภาพของน้ำมันเช่นกัน ปัญหาการเสื่อมสภาพอาจเกิดขึ้นในไม่กี่เดือนหรือเร็วกว่านั้น ถ้าน้ำมันเบนซินนั้นไม่บริสุทธิ์ ในขณะที่ท่านเติมลงในถังน้ำมัน

ความเสียหายของระบบน้ำมันเชื้อเพลิง หรือปัญหาประสิทธิภาพเครื่องยนต์ อันเนื่องมาจากการไม่เตรียมการจัดเก็บ การรับประกันจะไม่ครอบคลุมถึง

ท่านสามารถยืดอายุการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิงโดยการเติมสารเพิ่มประสิทธิภาพน้ำมันเบนซินที่เป็นสูตรเฉพาะสำหรับวัตถุประสงค์นั้น ๆ ลงไป หรือท่านสามารถหลีกเลี่ยงการเสื่อมสภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงโดยการถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากถังน้ำมันและคาร์บูเรเตอร์

การถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากถัง และคาร์บูเรเตอร์

⚠ คำเตือน

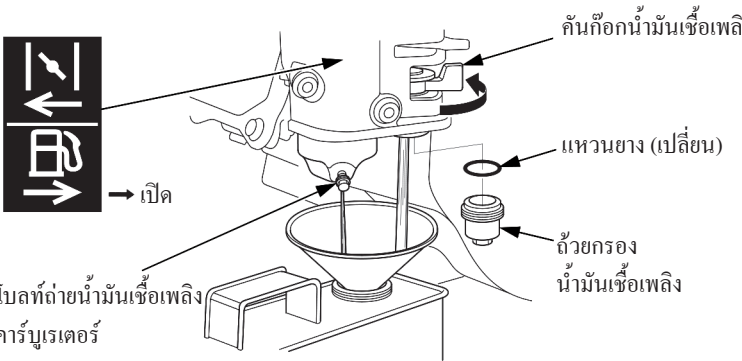
น้ำมันเบนซินสามารถติดไฟง่าย และอาจเกิดระเบิดได้ ท่านอาจถูกไฟไหม้หรือ ได้รับบาดเจ็บสาหัสในขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้

- ดับเครื่องยนต์ แล้วปล่อยให้เย็นลง
- อย่านำความร้อน ประกายไฟ และเปลวไฟเข้าไปใกล้
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่มีอากาศถ่ายเท
- เช็คราบน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกออกทันที

1. วางภาชนะบรรจุน้ำมันเบนซินที่ได้รับการตรวจสอบแล้ว บริเวณใต้คาร์บูเรเตอร์ และใช้กรวยรองเพื่อไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงหก

2. เลื่อนคันก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด “OFF” คลายโบลท์ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงคาร์บูเรเตอร์ประมาณ 1-2 รอบ ในทิศทางเข็มนาฬิกาและถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากคาร์บูเรเตอร์ให้หมด (ดูหน้า 6)

3. ถอดถ้วยกรองน้ำมันเชื้อเพลิงและเลื่อนคันก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งเปิด “ON” และถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้หมด (ดูหน้า 4)



4. หลังจากถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงลงภาชนะบรรจุ ให้ขันโบลท์ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงคาร์บูเรเตอร์กลับให้แน่น

5. ประกอบแหวนยางอันใหม่และถ้วยกรองน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไป

6. เลื่อนคันก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด “OFF”

น้ำมันเครื่อง

1. เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (ดูหน้า 8)

2. ถอดหัวเทียน (ดูหน้า 12)

3. หดยน้ำมันเครื่องสะอาด 1 ซ้อนชา (5-10 ซม.³) ลงไปในกระบอกสูบ

4. ดึงเชือกสตาร์ทหลายๆ ครั้ง เพื่อให้ น้ำมันเครื่องในกระบอกสูบกระจายตัวทั่วๆ

5. ประกอบหัวเทียนกลับ

6. ดึงเชือกสตาร์ทซ้ำๆ จนมีความรู้สึกมีแรงต้าน จะเป็นการปิดวาล์ว เพื่อกันไม่ให้ความชื้นเข้าไปในกระบอกสูบ ค่อยๆ ปล่อยเชือกสตาร์ท

ข้อควรระวังในการจัดเก็บ

หากท่านจะจัดเก็บเครื่องยนต์โดยยังมีน้ำมันเบนซินอยู่ในถังน้ำมันและคาร์บูเรเตอร์ ควรระวังอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้จากการจุดติดไฟ เลือกสถานที่จัดเก็บในที่ที่มีอากาศถ่ายเท และให้ห่างจากอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า เช่น เต้าหอลอมโลหะ เครื่องทำน้ำร้อน หรือเครื่องอบผ้า รวมถึงหลีกเลี่ยงบริเวณที่มีการเกิดประกายไฟต่างๆ ที่กำลังทำงานอยู่

หากเป็นไปได้ ให้หลีกเลี่ยงบริเวณที่มีความชื้นสูง เพราะจะทำให้เกิดสนิมหรือการกัดกร่อนได้

วางเครื่องยนต์ไว้บนพื้นที่เรียบเสมอกัน การวางเครื่องยนต์บนที่ลาดเอียงอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิง หรือน้ำมันเครื่องรั่วไหลออกมา

เมื่อเครื่องยนต์และท่อไอเสียเย็นลง คลุมเครื่องเอาไว้ป้องกันฝุ่นจับเครื่องยนต์ เครื่องยนต์และท่อไอเสียที่ร้อนจากการใช้งาน ทำให้วัสดุบางชนิดติดไฟหรือละลาย อย่าใช้แผ่นพลาสติกคลุม หรือผ้าคลุมที่ไม่มีรูระบายอากาศ เพราะจะกักความชื้นรอบๆ เอาไว้และเป็นสาเหตุให้เกิดสนิมและการสึกกร่อนได้

หากมีการติดตั้งแบตเตอรี่สำหรับเครื่องยนต์แบบสตาร์ทด้วยระบบไฟฟ้า ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้งระหว่างการเก็บรักษาเครื่องยนต์ไว้ ทั้งนี้เพื่อเป็นการยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่

การใช้งานเครื่องยนต์หลังการเก็บรักษา

ตรวจเช็คเครื่องยนต์ตามที่ได้อธิบายไว้ในหัวข้อ การตรวจสอบก่อนใช้งานเครื่องยนต์ ในคู่มือเล่มนี้ (ดูหน้า 4)

ถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงถูกถ่ายออกไปตอนที่เก็บเครื่องยนต์ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่เข้าไปเวลาที่ท่านเติมน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ในภาชนะ ให้เก็บแต่น้ำมันเชื้อเพลิงใหม่ เนื่องจากน้ำมันเบนซินจะรวมตัวกับออกซิเจน และค่อยๆ หมดสภาพไปตามกาลเวลา และเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดยาก

หากท่านได้หดยน้ำมันเครื่องเคลือบกระบอกสูบเอาไว้ในขณะที่เตรียมการเก็บรักษา เครื่องยนต์อาจปล่อยควันออกมาขณะที่สตาร์ท ซึ่งถือว่าเป็นเรื่องปกติ

การเคลื่อนย้าย

หากเครื่องยนต์เพิ่งผ่านการใช้งาน ควรปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนประมาณ 15 นาที ก่อนที่จะขนย้ายเครื่องยนต์ เครื่องยนต์และท่อไอเสียในขณะที่ยังร้อน อาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บหากมีการสัมผัส และอาจเกิดการจุดติดไฟได้ถ้าสัมผัสกับวัสดุบางชนิด

เคลื่อนย้ายเครื่องยนต์โดยวางเครื่องยนต์ให้อยู่ในแนวระดับ เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง และควรเลื่อนคันก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด “OFF” (ดูหน้า 6)

การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด

สาเหตุที่เป็นไปได้	การแก้ไข
ไม่ได้ชาร์จแบตเตอรี่	ชาร์จแบตเตอรี่
ฟิวส์ขาด	เปลี่ยนฟิวส์ (ดูหน้า 15)
คันถ็อกน้ำมันเชื้อเพลิงปิด	เลื่อนคันถ็อกไปที่ตำแหน่งเปิด
โซ้คอยู่ในตำแหน่งเปิด	เลื่อนคันโซ้คไปที่ตำแหน่งปิดจนกว่าเครื่องยนต์จะอุ่น
สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่งปิด	บิดสวิตช์เครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งเปิด
ระดับน้ำมันเครื่องต่ำ (รุ่นที่มีระบบเตือนน้ำมันเครื่อง)	เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำถึงระดับที่เหมาะสม(ดูหน้า 8)
น้ำมันเชื้อเพลิงหมด	เติมน้ำมันเชื้อเพลิง (ดูหน้า 8)
น้ำมันเชื้อเพลิงเก่า; เครื่องยนต์ถูกเก็บไว้นานโดยไม่ได้ถายน้ำมันออกหรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเก่าลงไป	ถายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากถังน้ำมันและคาร์บูเรเตอร์ (ดูหน้า 14) แล้วเติมน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่ลงไป (ดูหน้า 8)
หัวเทียนชำรุด สลักหรือหมีช่องว่างเขี้ยวหัวเทียนไม่ดีพอ	ปรับแต่งเขี้ยวหัวเทียนให้พอดีหรือเปลี่ยนหัวเทียน (ดูหน้า 12)
หัวเทียนมีน้ำมันเี่ยม (น้ำมันท่วมเครื่องยนต์)	เช็ดหัวเทียนให้แห้งและใส่กลับเข้าไปใหม่นั่นก็สตาร์ทเครื่องโดยเลื่อนคันเร่งไปที่ตำแหน่งคันเร่งสุด (MAX)
ตัวกรองน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน คาร์บูเรเตอร์ไม่ทำงาน ระบบจุดระเบิดไม่ทำงาน วาล์วติดเป็นต้น	นำเครื่องยนต์ไปยังตัวแทนผู้ให้บริการของท่าน หรืออ้างอิงจากคู่มือซ่อม

เครื่องยนต์ไม่มีกำลัง

สาเหตุที่เป็นไปได้	การแก้ไข
ไส้กรองอากาศอุดตัน	ทำความสะอาดหรือเปลี่ยนไส้กรองอากาศ (ดูหน้า 10-12)
น้ำมันเชื้อเพลิงเก่า; เครื่องยนต์ถูกเก็บไว้นานโดยไม่ได้ถายน้ำมันเชื้อเพลิง หรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเก่าลงไป	ถายน้ำมันออกจากถังน้ำมันและคาร์บูเรเตอร์ (ดูหน้า 14) เติมน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่ลงไป (ดูหน้า 8)
ตัวกรองน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน คาร์บูเรเตอร์ไม่ทำงาน ระบบจุดระเบิดไม่ทำงาน วาล์วติดเป็นต้น	นำเครื่องยนต์ไปยังตัวแทนผู้ให้บริการของท่าน หรืออ้างอิงจากคู่มือซ่อม

การเปลี่ยนฟิวส์ (เฉพาะรุ่นที่มี)

ชุดวงจรสตาร์ทไฟฟ้า รวมไปถึงวงจรชาร์จแบตเตอรี่ จะถูกป้องกันด้วยฟิวส์ หากฟิวส์ขาด ชุดสตาร์ทไฟฟ้าจะไม่ทำงาน ถึงแม้ฟิวส์จะขาดแต่ก็ยังสามารถติดเครื่องยนต์ด้วยมือได้ แต่การทำงานของเครื่องยนต์จะไม่ชาร์จแบตเตอรี่

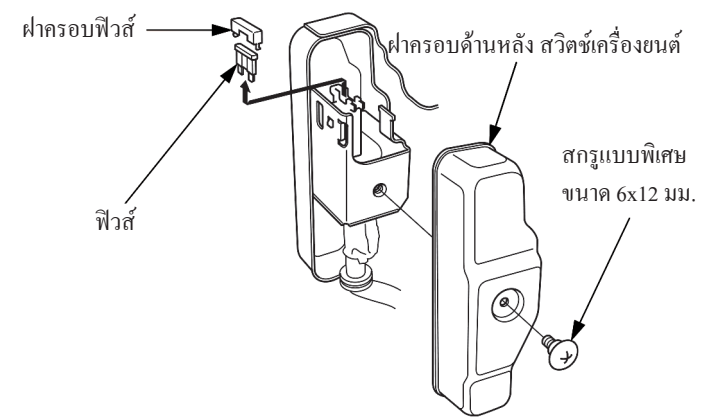
1. ถอดสกรูแบบพิเศษขนาด 6x12 มม. ออกจากฝาครอบด้านหลังของกล่องสวิตช์ตัวเครื่อง และถอดฝาครอบด้านหลังออก
2. ถอดฝาครอบฟิวส์ออก แล้วดึงฟิวส์ออกมาเพื่อทำการตรวจสอบ

หากฟิวส์ขาด ให้ดึงฟิวส์ที่ขาดทิ้งไป เปลี่ยนฟิวส์ชิ้นใหม่ที่มีขนาดเท่ากันเข้าไป แล้วปิดฝาครอบฟิวส์ หากท่านมีปัญหาเกี่ยวกับขนาดของฟิวส์ที่ใช้ ให้ติดต่อตัวแทนผู้ให้บริการของฮอนด้า

ข้อควรระวัง

ไม่ควรใช้ฟิวส์ที่สามารถรับกระแสไฟได้สูงกว่าฟิวส์เดิมที่ขาดไป เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายอย่างรุนแรงกับระบบไฟฟ้า และอาจจะเกิดอัคคีภัยได้

3. ใส่ฝาครอบด้านหลังเข้าไป และขันสกรูแบบพิเศษขนาด 6x12 มม. กลับเข้าไปให้แน่น

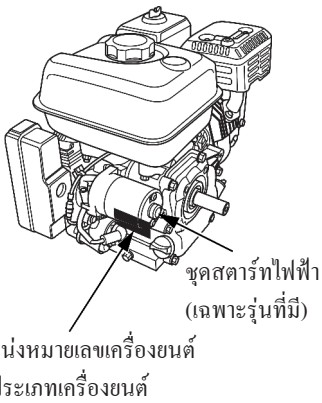


ปัญหาฟิวส์ขาดที่เกิดขึ้นบ่อยๆ มีสาเหตุมาจากกระแสไฟฟ้าลัดวงจร หรือกระแสไฟฟ้าในระบบมีมากเกินไป หากฟิวส์ขาดบ่อย ควรนำเครื่องยนต์ไปยังตัวแทนผู้ให้บริการของฮอนด้าเพื่อทำการซ่อมแซม

ข้อมูลทางเทคนิค

ตำแหน่งหมายเลขเครื่องยนต์

ทำการบันทึกหมายเลขเครื่องยนต์ประเภท และวันที่ซื้อขายในพื้นที่ว่างข้างใต้
คุณมีความจำเป็นต้องใช้ข้อมูลเหล่านี้
ในการส่งชิ้นส่วนอะไหล่ และสอบถามทาง
เทคนิคและการรับประกัน



หมายเลขเครื่องยนต์ : _____ - _____

ประเภทเครื่องยนต์ : _____

วันที่ซื้อขาย : ____/____/____

การเชื่อมต่อกับแบตเตอรี่สำหรับจุดสตาร์ทไฟฟ้า (เฉพาะรุ่นที่มี)

ใช้แบตเตอรี่ขนาด 12 โวลต์ที่มีอัตราการจ่ายไฟอย่างน้อย 18 แอมป์ชั่วโมง

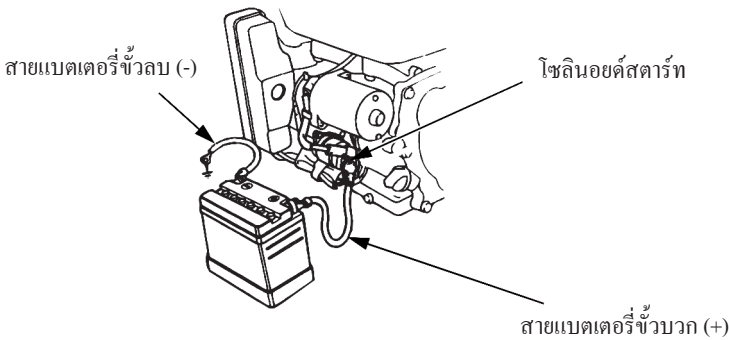
โปรดระมัดระวังอย่าเชื่อมต่อแบตเตอรี่สลับขั้ว เนื่องจากจะทำให้ระบบชาร์จแบตเตอรี่เกิด ไฟฟ้าลัดวงจร ต้องเชื่อมต่อแบตเตอรี่ที่ขั้วบวก (+) ก่อนที่จะเชื่อมต่อขั้วลบ (-) ทุกครั้ง เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดไฟฟ้าลัดวงจรกับเครื่องมือ หากมีการสัมผัสชิ้นส่วนที่เชื่อมกับสายดิน ในขณะที่เชื่อมต่อสายไฟเข้ากับแบตเตอรี่ขั้วบวก (+)

⚠ คำเตือน

แบตเตอรี่สามารถระเบิดได้หากท่านไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนที่ถูกต้อง และอาจส่งผลให้ผู้ที่อยู่บริเวณนั้นได้รับบาดเจ็บสาหัสได้
เก็บแบตเตอรี่ให้อยู่ห่างประกายไฟ เปลวไฟ และวัสดุที่มีควัน

คำเตือน : ขั้วแบตเตอรี่และตัวแบตเตอรี่ รวมไปถึงอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องอื่นๆ มีสารตะกั่ว เจือปนอยู่ ควรล้างมือหลังการสัมผัสกับอุปกรณ์

1. เชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ขั้วบวก (+) เข้ากับตัวโซลินอยด์สตาร์ทตามรูป
2. เชื่อมต่อแบตเตอรี่ขั้วลบ (-) เข้ากับสลักยึดตัวเครื่อง สลักยึดกรอบหรือ อุปกรณ์ยึดต่าง ๆ ของเครื่องยนต์
3. เชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ขั้วบวก (+) เข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ตามรูป
4. เชื่อมต่อแบตเตอรี่ขั้วลบ (-) เข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ตามรูป
5. เคลือบตรงขั้วและปลายสายแบตเตอรี่ด้วยจาระบี

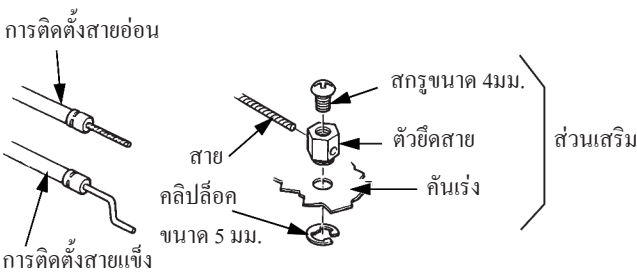
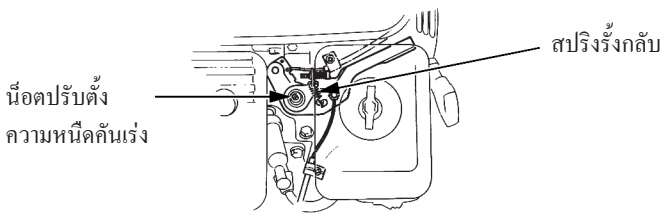


ก้านต่อชุดควบคุมระยะไกล

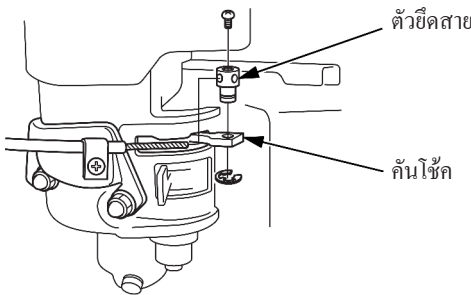
คันเร่ง และคันโซ้จะมีรูซึ่งเตรียมไว้สำหรับการต่อสายเพิ่มเติม รูปประกอบต่อไปนี้แสดง ตัวอย่างของการติดตั้งสำหรับสายแข็ง และสายถักอ่อน ถ้าใช้สายถักอ่อนให้เพิ่มสปริงรั้ง กลับ ดังรูป

ในขณะที่บังคับคันเร่งด้วยชุดควบคุมระยะไกล จำเป็นต้องคลายน็อตปรับความหนืดคันเร่ง

ก้านต่อชุดควบคุมระยะไกล



ก้านต่อชุดควบคุมระยะไกล



การดัดแปลงคาร์บูเรเตอร์สำหรับใช้งานที่ระดับความสูงมาก

ที่การใช้งานเครื่องยนต์ในที่สูงมาก ส่วนผสมอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหนาขึ้น (อากาศน้อยลง) ซึ่งจะทำให้ประสิทธิภาพเครื่องยนต์ลดลง และเครื่องยนต์กินน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น อีกทั้งยังทำให้หัวเทียนสกปรก ทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดยากขึ้น การใช้เครื่องยนต์ในที่สูงกว่าระดับปกติมาก ๆ เป็นระยะเวลานาน ทำให้เครื่องยนต์ปล่อยไอเสียมากขึ้น

ในกรณีที่ต้องการใช้งานในที่สูง สามารถทำได้โดยการดัดแปลงคาร์บูเรเตอร์ ถ้าท่านต้องใช้เครื่องยนต์ในที่ที่มีความสูงมากกว่า 1,500 เมตรขึ้นไป โปรดแจ้งให้ตัวแทนผู้ให้บริการเป็นผู้จัดการดัดแปลงคาร์บูเรเตอร์ หลังจากเครื่องได้รับการดัดแปลงแล้วสามารถทำงานได้ตามมาตรฐาน แม้อยู่ในที่สูงตลอดอายุการใช้งาน

ถึงแม้ว่าคาร์บูเรเตอร์ได้รับการดัดแปลงแล้ว แรงม้าของเครื่องจะตกไปประมาณ 3.5% ต่อความสูงที่เพิ่มขึ้นทุก ๆ 300 เมตร ซึ่งแรงม้าของเครื่องยนต์จะตกมากกว่านี้ หากคาร์บูเรเตอร์ไม่ได้รับการดัดแปลงแก้ไขใด ๆ

ข้อแนะนำ

เมื่อทำการดัดแปลงคาร์บูเรเตอร์ สำหรับการใช้งานที่ระดับความสูงมากแล้วส่วนผสมอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรฐานจะบางมากเกินไปเมื่อมาใช้งานที่ระดับความสูงต่ำ การใช้งานเครื่องยนต์ที่ระดับความสูงต่ำกว่า 1,500 เมตร อาจเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป และทำให้เครื่องยนต์เสียหายรุนแรงได้ สำหรับการใช้งานที่ที่มีความสูงต่ำ ให้ทางตัวแทนผู้ให้บริการดำเนินการแก้ไขคาร์บูเรเตอร์กลับสู่ค่าจำเพาะเดิมจากโรงงาน

ข้อมูลจำเพาะ

GX120 (เพลา PTO รุ่น S พร้อมถังน้ำมันเชื้อเพลิง)

ความยาว x ความกว้าง x ความสูง	297 x 346 x 333 มม.
น้ำหนักสุทธิ	13.2 กก.
ประเภทเครื่องยนต์	4 จังหวะ วาล์วบนฝาสูบ กระบอกสูบเดี่ยว
ปริมาตรกระบอกสูบ (ความกว้าง x ระยะชัก)	122 ซม. ³ (60.0 x 43.5 มม.)
กำลังสุทธิของเครื่องยนต์ (ตามมาตรฐาน SAE J1349*)	2.4 กิโลวัตต์ (3.5 PS) ที่ 3,600 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุดของเครื่องยนต์ (ตามมาตรฐาน SAE J1349*)	7.5 นิวตัน•เมตร ที่ 2,500 รอบต่อนาที
ความจุน้ำมันเครื่อง	0.56 ลิตร
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	2.0 ลิตร
ระบบระบายความร้อน	อากาศ
ระบบจุดระเบิด	แม่เหล็กทรานซิสเตอร์
ทิศทางการหมุนของเพลา PTO	ทวนเข็มนาฬิกา

GX160 (เพลา PTO รุ่น S พร้อมถังน้ำมันเชื้อเพลิง)

ความยาว x ความกว้าง x ความสูง	304 x 362 x 346 มม.
น้ำหนักสุทธิ	15.1 กก.
ประเภทเครื่องยนต์	4 จังหวะ วาล์วบนฝาสูบ กระบอกสูบเดี่ยว
ปริมาตรกระบอกสูบ (ความกว้าง x ระยะชัก)	163 ซม. ³ (68.0 x 45.0 มม.)
กำลังสุทธิของเครื่องยนต์ (ตามมาตรฐาน SAE J1349*)	3.6 กิโลวัตต์ (4.9 PS) ที่ 3,600 รอบต่อนาที
แรงบิดสุทธิสูงสุดของเครื่องยนต์ (ตามมาตรฐาน SAE J1349*)	10.3 นิวตัน•เมตร ที่ 2,500 รอบต่อนาที
ความจุน้ำมันเครื่อง	0.58 ลิตร
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	3.1 ลิตร
ระบบระบายความร้อน	อากาศ
ระบบจุดระเบิด	แม่เหล็กทรานซิสเตอร์
ทิศทางการหมุนของเพลา PTO	ทวนเข็มนาฬิกา

รุ่น	แบบ	ราคาขายปลีกแนะนำ
GX120T3	QHT	6,034.80 บาท
GX160T2	QHT	6,783.80 บาท
GX160T2	QC1	6,783.80 บาท
GX200T2	QHT	7,361.60 บาท
GX200T2	CHB2	8,046.40 บาท
GX200T2	QC1	7,361.60 บาท
GX200T2	CFC1	8,046.40 บาท

GX200 (เพลา PTO รุ่น S พร้อมถังน้ำมันเชื้อเพลิง)

ความยาว x ความกว้าง x ความสูง	313 x 376 x 346 มม.
น้ำหนักสุทธิ	16.1 กก.
ประเภทเครื่องยนต์	4 จังหวะ วาล์วบนฝาสูบ กระบอกสูบเดี่ยว
ปริมาตรกระบอกสูบ (ความกว้าง x ระยะชัก)	196 ซม. ³ (68.0 x 54.0 มม.)
กำลังสุทธิของเครื่องยนต์ (ตามมาตรฐาน SAE J1349*)	4.3 กิโลวัตต์ (5.8 PS) ที่ 3,600 รอบต่อนาที
แรงบิดสุทธิสูงสุดของเครื่องยนต์ (ตามมาตรฐาน SAE J1349*)	12.4 นิวตัน•เมตร ที่ 2,500 รอบต่อนาที
ความจุน้ำมันเครื่อง	0.6 ลิตร
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	3.1 ลิตร
ระบบระบายความร้อน	อากาศ
ระบบจุดระเบิด	แม่เหล็กทรานซิสเตอร์
ทิศทางการหมุนของเพลา PTO	ทวนเข็มนาฬิกา

* อัตรากำลังเครื่องยนต์ที่ระบุในเอกสารนี้ เป็นผลกำลังสุทธิที่ได้รับการทดสอบกับเครื่องยนต์ที่ผลิตขึ้นสำหรับเป็นเครื่องยนต์ต้นแบบ และวัดค่ามาตรฐาน SAE J1349 ที่ 3,600 รอบต่อนาที (กำลังสุทธิ) และที่ 2,500 รอบต่อนาที (แรงบิดสุทธิสูงสุด) เครื่องยนต์ที่ผลิตเป็นจำนวนมากๆ อาจมีค่าที่แตกต่างไปจากนี้ ค่ากำลังที่แท้จริงสำหรับเครื่องยนต์ที่ประกอบในขั้นตอนสุดท้ายนั้นจะแตกต่างกันขึ้นอยู่กับหลายปัจจัยรวมถึงรอบการทำงานของเครื่องยนต์ในขณะใช้งานร่วมกับอุปกรณ์ต่อพ่วง สภาพแวดล้อมการบำรุงรักษา และตัวแปรอื่นๆ

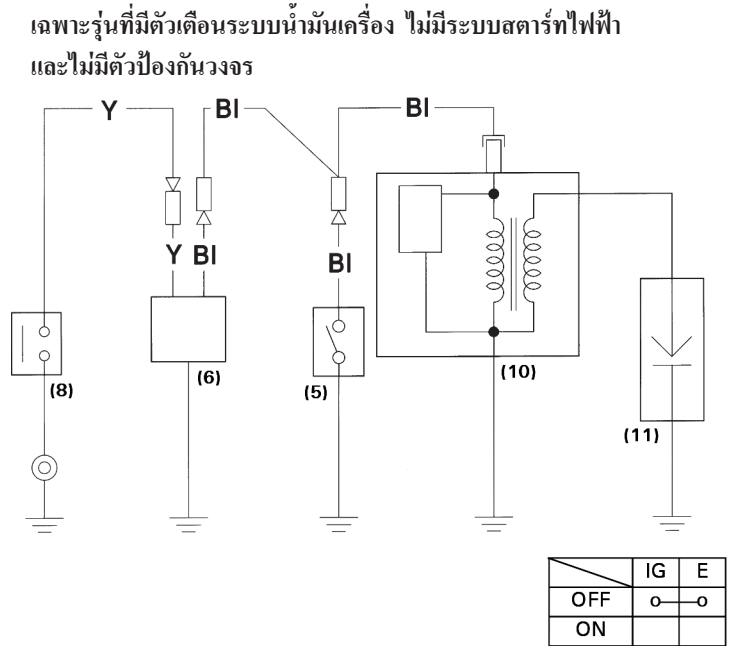
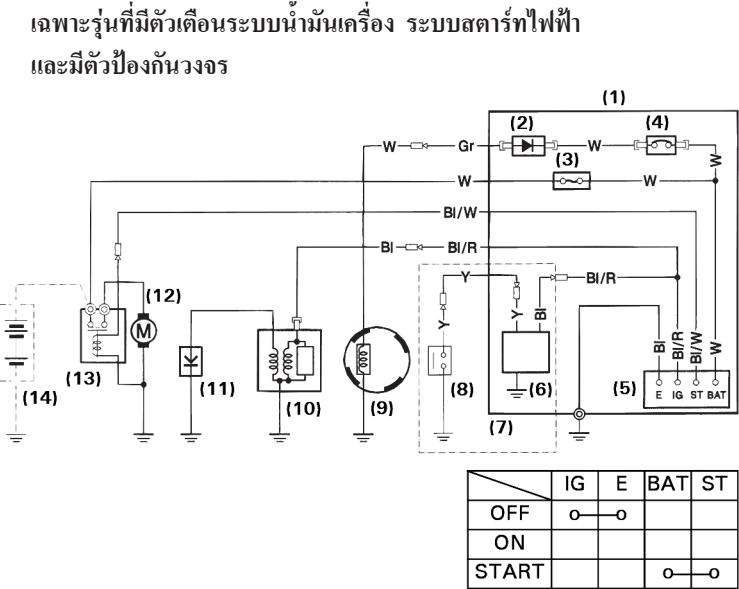
ค่าจำเพาะสำหรับการปรับตั้ง GX120/160/200

หัวข้อ		ข้อมูลจำเพาะ	การบำรุงรักษา
ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน		0.7 – 0.8 มม.	อ้างอิงจากหน้า 12
ความเร็วรอบเดินเบา		1,400 $\pm_{150}^{200}$ รอบ/นาที	อ้างอิงจากหน้า 13
ระยะห่างวาล์ว	GX200	ไอดี : 0.15±0.02 มม. ไอเสีย 0.20±0.02 มม.	เข้ารับบริการที่ ศูนย์ฮอนด้า
	GX120	ไอดี : 0.08±0.02 มม.	
	GX160	ไอเสีย 0.10±0.02 มม.	
ค่าจำเพาะอื่น ๆ		ไม่จำเป็นต้องปรับเปลี่ยนแก้ไขใด ๆ	

ข้อมูลอ้างอิงแบบย่อ

น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่ว
	ค่าออกเทน 91 หรือสูงกว่า
	ค่าออกเทนที่หน้าปั้ม 86 หรือสูงกว่า
น้ำมันเครื่อง	มาตรฐาน SAE 10W-30 API SE หรือใหม่กว่านั้น สำหรับการ ใช้งานทั่วไป อ้างอิงจากหน้า 8
น้ำมันเครื่อง เสื่อเกียร์ทด	ใช้น้ำมันเครื่องเหมือนกับน้ำมันเครื่องยนต์ ดูจากด้านบน (เฉพาะรุ่นที่มี)
หัวเทียน	BPR6ES (NGK) W20EPR-U (DENSO)
การบำรุงรักษา	ก่อนการใช้งานในแต่ละครั้ง : • ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง อ้างอิงจากหน้า 8 • ตรวจสอบน้ำมันเครื่องเสื่อเกียร์ทด (เฉพาะรุ่นที่มี) อ้างอิงจากหน้า 8-10 • ตรวจสอบไส้กรองอากาศ อ้างอิงจากหน้า 10
	20 ชั่วโมงแรก : • เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง อ้างอิงจากหน้า 8 • เปลี่ยนน้ำมันเครื่องเสื่อเกียร์ทด (เฉพาะรุ่นที่มี) อ้างอิงจากหน้า 10
	หลังจากนั้น : ให้อ้างอิงตามตารางการบำรุงรักษา จากหน้า 7

แผนภาพวงจรไฟฟ้า



- (1) กล้องควบคุม

(2) วงจรเรียงกระแส

(3) ฟิวส์

(4) ตัวป้องกันวงจร

(5) สวิตช์เครื่องยนต์

(6) หน่วยเตือนน้ำมันเครื่อง

(7) รุ่นที่มีระบบเตือนระดับน้ำมันเครื่อง
- (8) ตัวเตือนระดับน้ำมันเครื่อง

(9) คอยล์ชาร์จ

(10) คอยล์จุดระเบิด

(11) หัวเทียน

(12) มอเตอร์สตาร์ท

(13) โซลินอยด์สตาร์ท

(14) แบตเตอรี่ (12 โวลท์)

Bl	ดำ	Br	น้ำตาล
Y	เหลือง	O	ส้ม
Bu	ฟ้า	Lb	ฟ้าอ่อน
G	เขียว	Lg	เขียวอ่อน
R	แดง	P	ชมพู
W	ขาว	Gr	เทา

ข้อมูลผู้บริโภค

ข้อมูลด้านบริการสำหรับลูกค้า

งานบริการจากบุคลากรของผู้ตัวแทนจำหน่ายได้รับการฝึกอบรมอย่างมืออาชีพ ที่สามารถตอบในทุก ๆ คำถามของท่านได้ หรือหากพบว่าท่านไม่ได้รับความพึงพอใจในการแก้ไข ปัญหา โปรดหารือกับระดับผู้บริหารของผู้แทนจำหน่ายไม่ว่าจะเป็นผู้จัดการศูนย์บริการ ผู้จัดการทั่วไป หรือเจ้าของ ซึ่งสามารถช่วยท่านได้ในเกือบทุก ๆ ปัญหา

หากท่านไม่พอใจกับการตัดสินใจของฝ่ายบริหารผู้แทนให้บริการของท่าน กรุณาติดต่อสำนักงานของฮอนด้า ที่ได้แสดงไว้

(สำนักงานของฮอนด้า)

เมื่อท่านเขียนจดหมายหรือโทรเข้าไป โปรดแจ้งข้อมูลดังนี้:

- ชื่อผู้ผลิตอุปกรณ์ และหมายเลขประจำรุ่นที่เครื่องยนต์ติดตั้งอยู่
- รุ่นเครื่องยนต์ หมายเลขเครื่องยนต์ และชนิดเครื่องยนต์ (ดูหน้า 16)
- ชื่อผู้แทนจำหน่ายที่จำหน่ายเครื่องยนต์ให้กับท่าน
- ชื่อ ที่อยู่ และบุคคลที่ติดต่อได้ของผู้แทนให้บริการเครื่องยนต์แก่ท่าน
- วันที่ซื้อ
- ชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ของท่าน
- รายละเอียดของปัญหา

กรุณาติดต่อผู้แทนให้บริการของฮอนด้าในพื้นที่ของท่านเพื่อขอความช่วยเหลือ
ผลิต โดย

บริษัท ไทยฮอนด้า แมนูแฟคเจอร์ จำกัด
410 นิคมอุตสาหกรรม ลาดกระบัง
ถนนฉลองกรุง แขวงลำปลาทิว
เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร 10520

จัดจำหน่ายโดย

บริษัท เอเชียนฮอนด้ามอเตอร์ จำกัด
137 นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง ซอยฉลองกรุง 31
ถนนฉลองกรุง แขวงลำปลาทิว เขตลาดกระบัง
กรุงเทพมหานคร 10520
โทร 02-326-1616 หรือ 0818312820
เว็บไซต์: <http://powerproducts.honda.th.com>
อีเมลล์: pp-dcs@honda.th.com



ข้อมูลการใช้งานและการบำรุงรักษา
เครื่องยนต์ต่อเนื่องสก็ฮอนด้า

เว็บไซต์: <https://www.hppsv.com/products/search/THA/th>

*หมายเหตุ วัน เดือน ปี ที่ผลิตอยู่ที่กล่องของเครื่องยนต์

